

**1938**

# **HINNASTO N:o 2**

**LUETTELOOMME 1936**



## **SUOMEN AUTOVARUSTE**

**TURKU  
YLIOPISTONKATU 7**

**PUH.: KONTTORI 3908, MYYMÄLÄ JA VARASTO 3907, 3917  
SÄHKÖÖS.: AUTOVARUSTE**



Hinnastoomme N:o 2, on lisätty uusien mallien numeroita, joista selitys oheisena.

Hinnat samoin kuin toimituksetkin sitoumuksetta.

### Sivu 3.

#### AKKUMULAATTOREITA:

Alkuperäisiä Ford  
Hinnat pyydettyäessä.

#### ERISTYSLEVYJÄ.

per % ..... 120:—

#### AKKUMULAATTORIHAPPOA:

Päivän hintoihin.

#### TESTRITE HAPPOMITTAREITA:

330 ..... 45:—

#### KOHOJA:

116×157 ..... 12:—

#### LATAUSPURISTIMIA:

C-25 ..... —:—  
C-50 ..... 7:—

### Sivu 4.

#### SYTYTYSPUOLIA:

U-5 ..... 150:—  
U-10 ..... 150:—  
R-360 (vastus 6 v.) ..... 12:—  
E-950 ( ” 12 v.) ..... 12:—  
R-300 A ..... 175:—  
2 C ..... 130:—  
900 ..... 95:—  
3 ..... 105:—  
5 ..... 160:—  
FC-5-X ..... 105:—  
FC-6 (18-12024) ..... 200:—  
FC-8 (68-12024) ..... 200:—  
CC-1 ..... 160:—  
IE-2 ..... 130:—  
IE-50 ..... 110:—  
IE-55 (78-12024) ..... 250:—  
\* BP-22 ..... 225:—  
PC-2 ..... 160:—

### Sivu 5.

#### GENERAATTOREITA:

5119 ..... 450:—  
A-10000 B ..... 540:—

#### ANKKUREITA:

T-5120 ..... 200:—  
A-10005-A ..... 250:—  
A-10005-B ..... 250:—  
B-10005-B ..... 210:—  
BB-10005-B ..... 550:—  
18-10005-A ..... 220:—  
46-F-11002 ..... 545:—  
817221 ..... 240:—  
816163 ..... 200:—  
847432 ..... 200:—  
18-11005 ..... 200:—

### RELEITÄ:

GC-1 (605) ..... 37:—  
GC-2 (601) ..... 35:—  
GC-2 X (604) ..... 60:—  
GC-4 ..... 90:—  
603 (yleismalli) ..... 35:—  
607 ” ..... 35:—

### Sivu 6.

#### SYTYTYSJOHTORYHMIÄ:

4 A ..... 65:—  
4 B ..... 70:—  
6 A ..... 85:—  
6 C ..... 120:—  
6 D ..... 145:—  
6 E ..... 120:—  
6 G ..... 140:—  
6 H ..... 80:—

#### VALAISTUSJOHTOJA:

822969 ..... 130:—  
827356 ..... 160:—  
1838588 (545 A) ..... 140:—  
1839743 ..... 140:—  
1843223 (548) ..... 160:—  
1845906 ..... 200:—  
1848134 ..... 140:—  
1845891 ..... 220:—  
1853859 ..... 220:—  
1855688 ..... 220:—  
1853862 ..... 220:—  
1201 X (A 14401 B) ..... 15:—  
1202 X (A-14406 A) ..... 15:—  
1203 X (A-14405 D) ..... 35:—  
1206 X (A-14405 CR) ..... 80:—  
1207 X (A-14405 C) ..... 80:—  
1208 X sama 1206 X täydell. (A-11673 C) ..... 100:—  
1209 X ” 1207 X ” ..... 105:—  
1220 X (T-5042 B) ..... 35:—  
1221 X (T-5041 E) ..... 60:—  
1222 X (T-5031 B) ..... 18:—  
1223 X (T-5031) ..... 50:—  
1226 X (T-5026) ..... 5:—  
1227 X (T-5027) ..... 5:—  
1228 X (T-5029) ..... 4:—  
1235 X sama 1247 X laatalla ..... 81:—  
1236 X ” 1248 X ” ..... 89:—  
1237 X (1845906) ..... 220:—  
1247 X (18-14403 B) ..... 60:—  
1248 X (18-14403 A) ..... 65:—  
1249 X (46-14403 B) ..... 60:—  
1250 X (46-14403 A) ..... 65:—

### Sivu 7.

#### PATTERIKAAPELEITA:

353231 X (27-W-4) ..... 30:—  
353231 (27-M-4) ..... 20:—  
A 14300 B (19 W-4) ..... 17:—  
BF 14300 (38 W-4) ..... 29:—  
18-14300 (25 W-4) ..... 21:—  
51-14300 (51 W-4) ..... 30:—

48-14300 (48 W-4) ..... 35:—  
23 W-4 ..... 20:—

#### MAAJOHTOJA:

6 S ..... 8:50  
8 S ..... 11:—  
9 S ..... 12:—  
12 S ..... 16:—  
13 S ..... 14:—  
18 S ..... 22:—

#### KAAPELEITA:

2 (3-napaista) ..... mtr 12:—  
24 B ..... ” 7:—  
26 BS ..... ” 14:—  
26 PS ..... ” 7:—  
28 B ..... ” 9:—  
28 BS ..... ” 10:—  
28 PS ..... ” 13:—  
56 ..... ” 32:—  
64 ..... ” 8:—  
65 ..... ” 11:—  
69 ..... ” 3:25  
75 ..... ” 5:50  
81 ..... ” 6:—  
250 ..... ” 5:—  
262 ..... ” 7:50

#### KUMISUOJUSTUPPEJA:

Virranjakajan johtoihin ..... 1:50

#### PATTERIHELOJA:

302 P ..... 7:—  
302 N ..... 7:—  
340 ..... 2:—

#### KAAPELIHELOJA:

87 ..... 1:50  
236 ..... —:50  
242 ..... —:70  
245 ..... 1:75  
246 ..... 1:25  
247 ..... 1:25  
310 ..... 2:50  
310 a ..... 1:25  
310 b ..... 1:50  
313 (N:o 4) ..... —:70  
317 (1½) ..... —:50  
318 ..... —:70  
319 ..... —:70  
323 ..... 1:30  
327 ..... —:50  
327 A ..... —:50

### Sivu 8—9.

#### SYTYTYSTULPPIA:

Shurhit SP 1-10 ..... 25:—  
” SP-50 ..... 28:—  
\* Champion ..... 30:—  
\* Bosch ..... 28:50  
\* AC ..... 30:—

\* Ei tavallista alennusta.



## Sivu 10.

## MAGNEETTOTARVIKKEITA:

Platinol niittejä .....	7: 50
Villoja .....	7: 50
Kosketusruuveja .....	7: 50

## SULAKKEITA:

6 amp. ....	1: 50
15 " ....	1: 50
20 " ....	1:—
20 " ....	1: 50
30 " ....	1:—
30 " ....	1: 50
Bosch .....	1:—

## Sivu 11—27.

## VASAROITA:

Chevr. RE 18/RE 21 .. parilta	12: 50
Ford FR 5/FR S6 .....	15:—
FR-12/13 (Ford V-8) .... srj.	85:—
AK 7 .....	28:—
AK 9 .....	28:—
AU 1 .....	20:—
AU 7 .....	20:—
AU 8 .....	22:—
AU 11 .....	20:—
AU 16 .....	26:—
AU 17 .....	22:—
AU 18 .....	23:—
AU 19 (Huds. Studeb. Terrap. 37—38)	23:—
BO 1 .....	20:—
BO 3/4 (Volvo) .... parilta	16:—
BO 300/400 (Opel. Merc.) ..	22:—
DE 1 .....	22:—
DE 2 .....	22:—
DE 3 .....	15:—
DE 6 .....	22:—
F 33/34 (Ford. Eifel) parilta	23:—
FR 5 .....	10:—
FR 7 .....	10:—
FR 8 .....	27:—
FR 10 .....	32:—
FR 12 .....	25:—
NE 1 .....	24:—
NE 3 .....	20:—
NE 4 .....	25:—
RE 3 .....	18:—
RE 16 .....	20:—
RE 18 .....	9:—
RE 20 .....	20:—
RE 28 .....	19:—
WA 1 .....	30:—
WE 4 .....	15:—

## VASTAKAPPALEITA TAI RUUVEJA:

AKS 2 .....	10:—
AK 8 .....	15:—
AK 10 .....	15:—
AL 214 .....	10:—
AUS 2 .....	6:—
AUS 9 .....	6:—
AU 13 .....	7: 50
BOS 2 .....	13:—
DES 5 .....	6:—
FR 3 T 5009 } .....	6:—
FR 4 T 5008 B } .....	6:—
FR 13 L (Ford. 36—38) .....	20:—
FR 13 R (Ford 36—38) .....	20:—
FRS 6 .....	5:—
FRS 9 .....	7:—
FRS 11 .....	7:—
NES 2 .....	10:—

NES 5 .....	10:—
RES 2 .....	10:—
RES 19 .....	6:—
RE 21 .....	6:—
RE 22 .....	10:—
RE 22 L .....	10:—
RE 23 .....	10:—
RE 23 L .....	10:—
RE 24 .....	6:—
RE 26 .....	9:—
RE 26 L .....	9:—
Was 3 .....	14:—
1217 .....	10:—
1218 .....	10:—

## PYÖRTIMIÄ:

AK 71 .....	15:—
AK 73 .....	15:—
AK 77 .....	15:—
AU 71 .....	16:—
AU 73 .....	18:—
AU 75 .....	17:—
AU 77 .....	12:—
AU 79 .....	35:—
AU 81 .....	40:—
AU 85 .....	17:—
AU 87 .....	40:—
AU 89 .....	35:—
AU 93 (Chrys., Dodge, Plym., Pack. (35—38))	15:—
AU 99 (Huds. Hupm., Studeb., Terrap. 34—38)	15:—
BO 71 .....	30:—
BO 73 .....	25:—
DE 71 .....	30:—
DE 75 .....	21:—
DE 77 .....	22:—
DE 79 .....	22:—
FR 52 .....	33:—
FR 71 .....	6:—
FR 73 .....	33:—
FR 77 .....	45:—
NE 71 .....	20:—
NE 73 .....	35:—
NE 75 .....	17:—
NE 79 .....	16:—
NE 81 .....	25:—
RE 71 .....	11:—
RE 77 .....	17:—
RE 79 .....	12:—
RE 81 .....	6:—
RE 83 .....	12:—
RE 85 .....	6:—
RE 87 .....	10:—
RE 91 .....	55:—
RE 95 .....	63:—
RE 97 .....	12:—
WA 71 .....	22:—
221 (Volvo 207/208) .....	7: 50
227 (Bedford-35) .....	16:—

## KANSIA:

AK 76 .....	95:—
AK 78 .....	135:—
AU 70 .....	65:—
AU 72 .....	75:—
AU 74 .....	85:—
AU 76 .....	72:—
AU 78 .....	80:—
AU 80 .....	30:—
AU 82 .....	30:—
AU 84 .....	145:—
AU 88 .....	120:—
AU 90 .....	210:—
AU 92 .....	130:—
AU 96 .....	130:—

AU 98 .....	40:—
AU 100 .....	—:—
AU 102 (Chrys., Dodge, Plym., Pack. 35—38) .....	55:—
BO 70 .....	75:—
BO 72 .....	80:—
DE 80 .....	70:—
DE 84 .....	80:—
DE 88 .....	150:—
DE 90 .....	100:—
FR 70 .....	35:—
FR 70 A .....	10:—
FR 72 .....	35:—
FR 74 .....	30:—
FR 75 .....	19:—
FR 76 .....	35:—
NE 70 .....	95:—
NE 72 .....	70:—
NE 74 .....	72:—
NE 76 .....	75:—
NE 78 .....	60:—
NE 82 .....	70:—
NE 84 .....	75:—
RE 70 .....	40:—
RE 72 .....	50:—
RE 74 .....	75:—
RE 76 .....	30:—
RE 78 .....	25:—
RE 80 .....	75:—
RE 82 .....	25:—
RE 84 .....	25:—
RE 86 .....	65:—
RE 88 .....	140:—
RE 90 .....	30:—
RE 92 .....	125:—
RE 94 .....	175:—
RE 98 .....	25:—
RE 100 .....	75:—
RE 102 .....	315:—
RE 104 .....	130:—
RE 106 .....	25:—
RE 108 .....	125:—
RE 110 .....	100:—
RE 118 .....	270:—
RE 128 .....	110:—
WA 70 .....	150:—
207 (Opel., Adler, Merc., Benz)	32:—
208 (Opel., Adler, Merc., Benz)	32:—
226 (Bedford 6. -35) .....	65:—

## KONDENSAATTOREITA.

AUC 100 .....	38:—
AUC 101 .....	35:—
AUC 102 .....	38:—
AUC 103 .....	20:—
AUC 104 .....	35:—
AUC 106 .....	40:—
AUC 108 .....	33:—
AUC 110 .....	30:—
AUC 114 (Chrys., Dodge, Plym. Pack. 35—38) .....	22:—
BOC 100 .....	65:—
DEC 100 .....	30:—
DEC 101 .....	30:—
DEC 105 .....	15:—
DEC 107 .....	30:—
DEC 108 .....	15:—
FRC 100 .....	12:—
FRC 101 .....	15:—
FRC 102 .....	15:—
FRC 103 .....	15:—
FRC 104 .....	20:—
NEC 100 .....	45:—
NEC 103 .....	55:—
NEC 104 .....	55:—
NEC 106 .....	55:—

\* Ei tavallista alennusta.



NEC 107	55:—
NEC 108	55:—
NEC 109	80:—
NEC 110	90:—
REC 100	22:—
REC 101	22:—
REC 102	33:—
REC 105	16:—
REC 106	30:—
REC 107	15:—
REC 108	30:—
REC 109	25:—
REC 110	22:—
REC 111	22:—
REC 113	30:—
REC 115	22:—
REC 116	22:—
WAC 101	95:—

KÄYNTIINPANOKOSKET-  
TIMIA:

SW 1	30:—
SW 3	50:—
SW 4	30:—
SW 5	30:—
SW 7	35:—
SW 8	35:—
SW 9	30:—
SW 11	50:—
SW 12	35:—
SW 13	20:—
SW 14	40:—
SW 15	25:—
SW 16	25:—
SW 20	42:—
SW 21	42:—
SW 22	42:—
SW 25	42:—
SW 26	42:—
SW 27	42:—
SW 28	42:—
SW 31	55:—
SW 34	42:—
SW 38	30:—
SW 40	50:—
SW 41	55:—
SW 50	45:—

## HIILIHARJOJA:

A 63	20:50
A 64	12:50
A 64 C	12:50
B 72	17:50
B 72 T	17:50
B 73	6:—
B 73 C	8:—
B 75	5:50
B 75 C	5:50
D 38	15:—
D 39	6:—
D 39 C	6:—
D 40	5:—
D 105	13:—
D 107	5:50
D 107 C	5:—
D 109	10:—
D 109 C	10:—
D 111	10:—
D 111 C	10:—
D 112	15:—
E 9	7:50
E 9 C	7:50
E 10	10:—
E 13	4:—
E 13 C	4:—
E 14	7:—

E 16	18:—
E 17	18:—
E 18	18:—
E 19	10:—
E 19 C	14:—
E 20	4:—
E 20 C	3:50
E 22	4:—
E 22 C	3:50
E 23	12:—
E 23 C	10:—
E 32	6:—
E 32 C	5:—
E 35	10:—
E 35 C	9:—
F 1	4:—
F 2	4:—
F 2 C	4:—
F 4	4:—
F 4 C	4:—
F 5	8:—
F 6	8:50
F 7	4:—
F 7 C	4:—
F 8	3:50
F 8 C	3:50
F 9	4:—
F 9 C	3:50
L 12	11:—
L 13	15:—
L 14 C	11:—
N 27	14:—
N 27 C	11:—
N 28	12:50
N 28 C	12:50
N 30	—:—
N 30 C	—:—
N 32	12:50
N 33	12:50
N 34	12:50
N 36	15:—
N 37	13:—
N 37-C	13:—
N 38	14:—
N 38 C	10:—
R 31	4:—
R 36	6:—
R 37	4:—
R 37 J	4:—
R 37 JT	4:—
R 38	7:50
R 39	15:—
R 41	6:50
R 41 M	6:50
R 43	6:50
R 43 C	4:—
R 44	4:—
S 70	6:—
W 6	8:—
W 10	4:—
W 17	7:50
W 32 C	8:—
W 44	36:—
W 64	9:—
W 64 CL	8:—
W 66	11:—
156	6:—

## Sivu 28.

## HARJASILTOJA:

F 13 (A 10050 AR)	55:—
A 10050 BR	38:—
5132 C	35:—
730	70:—
751	75:—

752	75:—
753-755	75:—

## JAKOPÄITÄ:

757	100:—
-----	-------

## VARUSTELAUTALAMPPUJA:

5060	28:—
------	------

## KATKAISIJOITA:

1442	12:—
1443	12:—
1500	14:—
4070	30:—
5043	12:—
5121	15:—
5162	12:—
2929 (2:lla avaimella)	60:—

## Sivu 29—30.

VALOJOHTOJEN TULPPIA JA  
LAMPUNPITIMIÄ:

3020	6:—
3030	6:—
3060	7:—
3070	7:—
3100	6:—
3110	6:—
3120	4:75
3130	4:75
3123	1:—
3124	1:—
3140	6:—
3150	6:—
3160	6:—
3170	6:—
3200	16:—
3210	10:—
3390	6:—
3400	3:—
3410	3:—
3420	4:50
3430	3:—
3470	6:—
3480	5:—
3490	5:—
3500	7:—
3630	2:75
3631	2:75
3670	6:—
3700	5:—
3810	6:—
3820	6:—
3940	4:—
4120	8:—
4140	6:—
4170	8:—
4220	8:—
4350	10:—
4365	6:—
4853	3:50
7010	2:—
7025	2:—
1880 DC	11:—
1890	11:—
10390	11:—
10600	9:—

## Sivu 31—33.

## JAKOPYÖRIÄ:

## Nokka-akseliin:

325404 (metalli)	62:—
325404 (massa)	162:—



348590	162:—
835730	162:—
836950	162:—
S-85 A	600:—
3047 B	65:—
B-6256 A	95:—
B-6256 B	95:—

**Kampiakseliin:**

325396	57: 50
348591	45:—
835729	45:—
836986	45:—
18-6306	46:—
B-6306	35:—
S-16	250:—
S-26	250:—
S-46	180:—
S-64 B	275:—
S-73	225:—
S-76	150:—
S-81	550:—
S-117	225:—
S-125	175:—
S-153 B	450:—

**Välittävään pyörään:**

S-498	600:—
S-153 D	600:—

**JAKOKETJUJA:**

400	410:—
401	325:—
404	360:—
405	360:—
406	350:—
408	310:—
409	330:—
532	230:—
539	275:—
541	290:—
542	315:—
569	335:—
571	350:—
576	400:—
578	400:—
581 {Graham 81-36}	400:—
601 {Reo 1-A-4-35-36}	190:—
630 {Pontiac 6.6 AA, 6 BB. 35-36}	340:—
631	365:—
633	100:—
635	210:—
637	275:—
638	450:—
681	105:—
715 {Auburn 6-52, 8-50. 34-35}	200:—
719 {Buick 40 ..... 34-36}	250:—
727	275:—
731	280:—
732	370:—
735	365:—
737	270:—
738	230:—
740	340:—
741	230:—
749	230:—
753	350:—
754	375:—
764	300:—
767	260:—
783 {Chrysler C-6, C-7. 35-36}	200:—
{Dodge DR, DU, DZ. 33-36}	
{Plymouth PC, PJ, P2. 33-36}	
{Reo 1B4, 2B4, 2D4. 35-36}	
784	250:—

790	350:—
802	450:—
804	425:—
805	600:—
812	570:—
817	590:—
832	450:—
833	455:—
835	575:—
844	590:—
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$	5:—
$\frac{1}{2} \times \frac{1}{4}$	5:—
Kiila	2:—
Laatta	—: 25

**Sivu 33—35.****VAUHTIPYÖRÄN HAMMASKEHIÄ**

96 FR	197:—
96 R	150:—
97 F	150:—
99 FR	180:—
99 R	135:—
100 R	170:—
100 SR	142:—
100 BSR	125:—
101 R	180:—
103 F	130:—
104 F	130:—
104 FOS	140:—
104 BSF	120:—
104 R	170:—
105 F	185:—
105 R	150:—
105 SF	150:—
106 R	200:—
107 BSR	110:—
108 FR	270:—
108 SFR	176:—
109 F	150:—
110 F	135:—
110 BSF	80:—
110 FOS	140:—
111 F	230:—
112 F	175:—
112 R	176:—
112 SR	55:—
113 F	175:—
113 FR	200:—
113 SBR	175:—
113 NF	75:—
114 F	170:—
114 R	150:—
114 SF	150:—
115 F	170:—
117 FR	190:—
118 F	215:—
118 BF	145:—
118 SF	225:—
118 SBF	220:—
119 R	225:—
120 F	155:—
120 R	150:—
120 BSF	160:—
120 SRF	150:—
121 F	160:—
122 F	190:—
122 FR	150:—
122 SBF	160:—
123 FR	170:—
123 SBF	180:—
123 R	150:—
124 F	135:—
124 SF	125:—
125 SF	100:—
126 F	190:—

127 R	150:—
130 FR	150:—
130 R	190:—
132 SF (Chv. 34-35)	137:—
133 F	200:—
133 SF (Chv.-36)	137:—
136 F	232:—
139 F (Chv.-37)	140:—
139 SF	170:—
146 CF	120:—
150 SF	170:—
156 SF	180:—

**Sivu 35—46.****MÄNTIÄ:**

Hinnat pyydettyäessä.

**Sivu 47.****BUFFALO SILINTERIHIOMA-KONEITA:**

Heavy Duty	2,000:—
Junior	1,500:—

**Hiomakiviä:**

AAC	100:—
AAF	100:—
MC	100:—
MCM	100:—
DAC	100:—
DAF	100:—

**Sivu 47—51.****MÄNNÄNRENKAITA:****Tiivistysrenkaita:**

2"—4"	7: 50
4"—4½"	10:—
4½"—5"	15:—
5"—5½"	20:—
Chevrolet kaikki	6:—
Ford	6:—
Fordson	8:—

**Öljyrenkaita:**

2"—4"	10:—
4"—4½"	15:—
4½"—5"	18:—
5"—5½"	25:—
Chevrolet kaikki	8:—
Ford	8:—

**RENGASSARJOJA:**

R 10	135:—
R 30	66:—
R 50	104:—
R 60	104:—
R 70	69:—
R 80	69:—
R 120	104:—
Dodge	100:—
Essex	120:—

**Sivu 52—61.****MÄNNÄNTAPPEJA:**

P-1	14:—
P-2	35:—
P-4	18:—
P-6	24:—
P-9	25:—
P-11	25:—
P-12	25:—
P-23	28:—
P-27	41:—
P-70	35:—
P-72	32:—



P-73	24:—
P-80	42:—
P-85	40:—
P-87	28:—
P-88	35:—
P-92	35:—
P-93	28:—
P-99	33: 50
P-102	28:—
P-107	25:—
P-115	28:—
P-119	25:—
P-120	28:—
P-125	31:—
P-155	24:—
P-177	23:—
P-181	39:—
P-197	46: 50
P-201	21:—
P-204	24:—
P-212	39:—
P-213	25:—
P-215	14:—
P-216	32:—
P-217	22: 50
P-229	50: 50
P-231	21:—
P-236	35:—
P-239	31:—
P-241	43: 50
P-243	28:—
P-244	24:—
P-249	23:—
P-253	28:—
P-254	15:—
P-255	29: 50
P-258	35:—
P-269	35:—
P-273	28:—
P-277	20:—
P-292	20:—
P-298	35:—
P-299	20:—
P-301	15:—
P-302	28:—
P-303	30:—
P-311	29: 50
P-313	40:—
P-314	22: 50
P-321	22: 50
P-323	13:—
P-324	30:—
P-326	34:—
P-328	55:—
P-329	28:—
P-330	28:—
P-331	22:—
P-341	39:—
P-342	35:—
P-343	35:—
P-346	28:—
P-348	31:—
P-349	25:—
P-352	29:—
P-355	22:—
P-356	23:—
P-357	35:—
P-358	28:—
P-359	25:—
P-360	25:—
P-361	30:—
P-363	24:—
P-364	29: 50
P-365	22:—
P-366	29: 50
P-367	30:—

P-368	35:—
P-369	22:—
P-371	32:—
P-373	50:—
P-374	39:—
P-377	42:—
P-378	31:—
P-379	30:—
P-381	42:—
P-382	26: 50
P-383	16:—
P-384	28:—
P-385	27:—
P-386	31:—
P-387	35:—
P-388	36:—
P-389	27:—
P-390	32:—
P-391	27:—
P-396	32:—
P-398	28:—
P-403	26:—
P-406	45:—
P-407	42:—
P-408	24:—
P-409	43:—
P-411	31:—
P-412	37: 50
P-413	26:—
P-414	28:—
P-416	32:—
P-417	43:—
P-418	34: 50
P-420	29:—
P-422	35: 50
P-423	28:—
P-424	35:—
P-425	35:—
P-426	25:—
P-432	35:—
P-436	30:—
P-440	29: 50
P-443	29: 50
P-445	35:—
P-447	29: 50
P-448	29: 50
P-449	50: 50
P-453	39:—
P-455	34:—
P-456	29: 50
P-465	24:—
P-466	24:—
P-468	42:—
P-472	25:—
P-474	29: 50
P-480	29: 50
P-482	25:—
P-483	25:—
P-487	26:—
P-489	22: 50
P-492	28:—
P-494	26: 50
P-496	35:—
P-497	28:—
P-499	63:—
P-500	41:—
P-501	18:—
P-502	29: 50
P-503	25:—
P-504	26: 50
P-508	25:—
P-510	58:—

Sivu 52—60.  
MÄNNÄNTAPINHELOJA:  
Hinnat sivulla 107.

## Sivu 61—67.

## MOOTTORINVENTTIILEJÄ:

T-10	35:—
S-16	85:—
T-17	40:—
T-26	38:—
S-45	54:—
S-49	16:—
T-50	16:—
T-65	25:—
S-75	45:—
S-78	90:—
T-79	60:—
S-85	16:—
T-86	16:—
X-100 (T-3052)	10:—
X-101	10:—
X-104	30:—
S-105	62:—
X-106	30:—
T-107	34:—
X-107	29:—
X-108	50:—
X-109	44:—
S-110	60:—
X-110	29:—
T-112 (345421)	16:—
X-112	15: 70
T-114	32:—
X-115	34:—
X-119	25:—
S-128	90:—
X-128	30:—
X-142	15:—
X-145	23:—
X-152	20:—
T-153	60:—
T-154	27:—
T-159	42:—
X-159	30:—
T-166	35:—
X-166	20:—
X-168	25:—
X-172	25:—
S-195	60:—
X-195	30:—
S-235	155:—
T-238	16:—
X-238	15: 70
S-241	60:—
X-241	26:—
X-246	30:—
X-247	40:—
T-265	33:—
X-265	30:—
X-281	14:—
X-282	28:—
X-311	42:—
T-319	66:—
X-319	34:—
X-322	32:—
X-331	16:—
T-339	35:—
X-339	24:—
X-357	25:—
T-358	45:—
S-376	55:—
X-376	21:—
X-389	40:—
S-390	45:—
X-390	29:—
X-394	50:—
T-396	35:—
X-396	22:—
X-397	22:—



X-398	27:—
T-401	66:—
X-403	30:—
X-404	29:—
X-417	22:—
T-423	65:—
T-425	27:—
X-425	30:—
X-426	20:—
T-441	35:—
X-443	30:—
X-445	25:—
X-448	18:—
X-452	19:—
X-453	15:—
S-459	90:—
T-459	42:—
X-459	30:—
X-460	22:—
X-461	26:—
X-468	27:—
X-469	23:—
X-471	32:—
T-471	68:—
T-472	55:—
X-472	29:—
S-474	85:—
X-474	42:—
X-475	25:—
T-477	33:—
X-477	20:—
T-490	23:—
X-496	20:—
T-503	37:—
X-503	29:—
X-506	34:—
T-507	18:—
T-509	35:—
X-510	38:—
X-511	38:—
X-512	27:—
X-513	28:—
S-515	57:—
X-515	29:—
T-516 (346894)	16:—
X-516	16:—
X-517	29:—
T-518	25:—
X-518	20:—
S-519	39:—
X-519	20:—
X-520	23:—
X-521	30:—
X-522	40:—
S-523	52:—
X-523	30:—
X-524	25:—
X-525	36:—
X-527	32:—
S-530	60:—
X-531	44:—
X-538	30:—
X-539	30:—
X-541	25:—
X-549	56:—
T-559	63:—
X-560	34:—
X-564	26:—
X-565	33:—
S-566	40:—
X-567	27:—
T-572	27:—
X-572	25:—
T-573	42:—
X-573	28:—
S-574	45:—

X-574	28:—
X-576	45:—
S-577	130:—
T-578	33:—
X-578	20:—
S-579	50:—
T-580	24:—
X-582	23:—
T-584	35:—
X-584	24:—
S-585	50:—
X-585	22:—
X-586	32:—
X-587	32:—
T-590	38:—
X-590	28:—
S-591	86:—
T-592	38:—
X-592	28:—
S-593	54:—
X-594	22:—
T-597	20:—
X-597	30:—
X-601	25:—
S-602	55:—
X-602	25:—
T-603	23:—
X-603	20:—
X-606	30:—
X-613	27:—
X-614	27:—
X-615	19:—
T-623	42:—
T-624 (835583)	16:—
X-624	15:—
X-626	27:—
T-627	42:—
X-627	23:—
X-628	23:—
S-631	60:—
S-632	53:—
T-632	40:—
S-633	55:—
T-634	34:—
S-639	54:—
T-640	35:—
S-641	54:—
T-642	35:—
T-648	22:—
T-652	15: 70
T-668	54:—
T-688	33:—
T-705	15: 70
T-707	20:—
S-713	48:—
T-714	70:—
S-717	91:—
S-731	80:—
T-732	40:—
S-733	85:—
T-734	40:—
S-735	85:—
T-736	40:—
S-752	60:—
T-753	27:—
S-758	90:—
T-779	38:—
T-780	46:—
S-787	70:—
T-788	40:—
S-796	72:—
S-797	55:—
T-797	51:—
S-798	72:—
T-799	50:—
S-800	31:—

T-800 (A-6505)	20:—
S-900 (837317)	16:—
T-901 (837316)	16:—
T-902	26:—
S-911	60:—
S-912	42:—
S-921	68:—
T-922	40:—
S-931 (837686)	16:—
T-932 (837685)	16:—
S-1103 (838439)	16:—
T-1104 (838437)	16:—

## Sivu 68—69.

## MOOTTORIN VENTTIILIN JOUSIA:

78	14: 50
81	7: 50
83	7: 50
84	5:—
89	5:—
91	11:—
92	30:—
93	5: 50
94	8:—
95	5: 50
96	10:—
107	—:—
111	2:—
112	2:—
121	5: 50
125	5: 50
127	8:—
130	8:—
133	—:—
136	—:—
139	13:—
140	13:—
142	5: 50
143	—:—
144	11:—
147	—:—
148	18:—
152	8:—
164	—:—
167	8:—
168	30:—
169	5: 50
170	8:—
173	13:—
174	15:—
176	8:—
177	5: 50
178	8:—
182	11:—
183	8:—
185	5: 50
186	5: 50
190	18:—
193	7: 50
194	3: 75
195	10:—
197	8:—
198	5: 50
199	5: 50
228	13:—
229	13:—
258	3: 50
259	5: 50
290	10:—
291	10:—
18-6513	5: 50
40-6513	5: 50
348679	2: 10
364398	2: 90
836477	—:—



837365 ..... 6:—  
837501 ..... 6:—

## Sivu 70—71.

## MOOTTORIVENTTIILIN KIILOJA:

7 KS ..... 1: 75  
10 KD ..... 1: 75  
12 KD ..... —: 50  
14 KD ..... —: 50  
16 KD ..... 2: 50  
25 KS ..... 5:—  
29 KD ..... 2: 50  
31 KG ..... 6:—  
37 KST ..... 6:—  
38 KST ..... 6:—  
40 KG ..... 6:—  
42 KG ..... 6:—  
43 KST ..... 10:—  
44 KG ..... 6:—  
45 KG ..... 6:—  
46 KG ..... 3:—  
50 KG ..... 3:—  
51 KG ..... 3:—  
52 KG ..... 3:—  
55 KST ..... 3:—  
57 KD ..... 1:—  
66 KST ..... 4:—  
69 KST ..... 5:—  
86 KG ..... 5:—

Venttiilin hiomapuikko ..... —:—

## CHEMICO HIOMATAHNAA.

N:o 1 ..... 10:—  
„ 2 ..... 10:—  
„ 3 ..... 10:—

## Sivu 72—77.

## NESTEJARRUN OSIA:

FC-53 ..... 15:—  
FC-57 ..... 19:—  
FC-59 ..... 120:—  
FC-65 ..... 150:—  
FC-94 ..... 13:—  
FD-96 ..... 22:—  
FC-107 ..... 10:—  
FC-131 ..... 10:—  
FC-139 ..... 20:—  
FC-141 ..... 35:—  
FC-170 ..... 22:—  
FC-201 ..... —:—  
FC-219 ..... —:—  
FC-256 ..... 15:—  
FC-263 ..... —:—  
FC-267 ..... —:—  
FC-271 ..... —:—  
FD-273 ..... 8:—  
FD-274 ..... 22:—  
FD-288 ..... 13:—  
FC-329 ..... —:—  
FC-330 ..... —:—  
FC-334 ..... 15:—  
FD-344 ..... 9:—  
FD-368 ..... 11:—  
FC-396 ..... 20:—  
FC-407 ..... 110:—  
FC-429 ..... 5:—  
FC-430 ..... 5:—  
FC-441 ..... 25:—  
FC-442 ..... 15:—  
FC-444 ..... 125:—  
FC-445 ..... 13:—  
FC-446 ..... 50:—  
FC-449 ..... 30:—

FC-453 ..... —:—  
FC-467 ..... 15:—  
FC-479 ..... 30:—  
FC-480 ..... 31:—  
FC-482 ..... 27:—  
FC-484 ..... 5:—  
FC-486 ..... —:—  
FC-499 ..... 5:—  
FC-504 ..... 25:—  
FC-506 ..... 125:—  
FD-531 ..... 23:—  
FC-545 ..... 16:—  
FC-555 ..... 25:—  
FC-559 ..... —:—  
FC-564 ..... 15:—  
FC-570 ..... —:—  
FC-578 ..... 27:—  
FC-584 ..... 110:—  
FC-643 ..... 30:—  
FC-644 ..... 45:—  
FC-655 ..... 2:—  
FC-664 ..... —:—  
FC-665 ..... 25:—  
FC-666 ..... 10:—  
FC-668 ..... 5:—  
FC-723 ..... 30:—  
FC-724 ..... 5:—  
FC-725 ..... 13:—  
FC-726 ..... 10:—  
FC-755 ..... —:—  
FC-756 ..... 30:—  
FC-758 ..... —:—  
FD-763 ..... 550:—  
FC-768 ..... 8:—  
FC-787 ..... 80:—  
FC-794 ..... 15:—  
FC-856 ..... 28:—  
FC-857 ..... 15:—  
FC-860 ..... 8:—  
FC-877 ..... 50:—  
FC-927 ..... 15:—  
FC-942 ..... 5:—  
FC-943 ..... 38:—  
FD-951 ..... 16:—  
FD-962 ..... 13:—  
FC-965 ..... 5:—  
FC-966 ..... 13:—  
FC-967 ..... 12:—  
FC-975 ..... 35:—  
FC-976 ..... 10:—  
FC-1008 ..... 20:—  
FC-1009 ..... 24:—  
FC-1098 ..... 110:—  
FC-1100 ..... 110:—  
FC-1201 ..... 18:—  
FC-1219 ..... 9:—  
FD-1229 ..... 22:—  
FC-1237 ..... 40:—  
FC-1266 ..... 30:—  
FD-1311 ..... 8:—  
FC-1331 ..... 20:—  
FC-1338 ..... 55:—  
FD-1387 ..... 16:—  
FC-1453 ..... 140:—  
FC-1455 ..... 140:—  
FC-1496 ..... 5:—  
FC-1498 ..... 12:—  
FC-1499 ..... 9:—  
FC-1539 ..... 20:—  
FC-1550 ..... 25:—  
FC-1564 ..... 35:—  
FC-1961 ..... 30:—  
FC-2108 ..... 14:—  
FD-2108 ..... 8:—  
FC-2109 ..... 8:—  
FD-2109 ..... 10:—

FD-2230 ..... 18:—  
FC-2286 ..... 30:—  
FC-2287 ..... 19:—  
FC-2376 ..... 8:—  
FC-2378 ..... 6:—  
FD-2398 ..... 8:—  
FD-2399 ..... 8:—  
FC-2480 ..... 110:—  
FC-2552 ..... 130:—  
FC-2917 ..... 12:—  
FC-2921 ..... 5:—  
FC-2923 ..... 42:—  
FC-2925 ..... —:—  
FC-2930 ..... 15:—  
FC-2936 ..... 8:—  
FC-2937 ..... 10:—  
FC-2991 ..... 10:—  
FC-3030 ..... 110:—  
FC-3093 ..... 50:—  
FC-3157 ..... 20:—  
FC-3158 ..... 15:—  
FC-3203 ..... 140:—  
FC-3206 ..... 5:—  
FC-3482 ..... —:—  
FC-3485 ..... 12:—  
FC-3535 ..... 8:—  
FC-3539 ..... —:—  
FC-3578 ..... 25:—  
FC-3593 ..... 15:—  
FC-3594 ..... 12:—  
FC-3655 ..... 23:—  
FC-3700 ..... 110:—  
FC-3723 ..... 110:—  
FC-3862 ..... 8:—  
FC-3863 ..... 8:—  
FC-3950 ..... 110:—  
FC-4000 ..... 110:—  
FC-4050 ..... 180:—  
FC-4109 ..... 10:—  
FC-4158 ..... 8:—  
FC-4162 ..... 18:—  
FC-4168 ..... 10:—  
FC-4169 ..... 18:—  
FC-4304 ..... 10:—  
FC-4497 ..... 110:—  
FC-4599 ..... 12:—  
FC-4600 ..... 10:—  
FC-4637 ..... 10:—  
FC-4660 ..... 15:—  
FC-4661 ..... 15: 50  
FC-4663 ..... 16:—  
FC-4666 ..... 15:—  
FC-4667 ..... 16:—  
FC-4670 ..... 12:—  
FC-4685 ..... 10:—  
FC-4687 ..... 35:—  
FC-4842 ..... 16:—  
FC-4848 ..... 110:—  
FC-4877 ..... 10:—  
FC-4878 ..... 35:—  
FC-4880 ..... 16:—  
FC-4881 ..... 7:—  
FC-4885 ..... 17:—  
FC-4900 ..... 125:—

## Sivu 76.

## JARRUNESTETTÄ:

Lockheed  $\frac{1}{4}$  gall. .... 85:—  
„ 1 „ ..... 280:—  
Voco  $\frac{1}{2}$  ltr. .... 63:—  
„ 1 „ ..... 110:—  
„ 19 „ ..... 1,800:—  
Delco  $\frac{1}{4}$  gall. .... 70:—  
„ 1 „ ..... 250:—



### Sivu 78. JARRUNAUHAA:

	Altex.	Rusko	Super-rusko	Vic-trix	Seis
1" $\times \frac{5}{16}$ "	—	32:—	—	—	—
1" $\times \frac{1}{8}$ "	—	—	—	30:—	23:—
1" $\times \frac{3}{16}$ "	—	—	—	36:—	27:—
1 1/4" $\times \frac{5}{16}$ "	—	36:—	50:—	—	—
1 1/4" $\times \frac{3}{8}$ "	—	39:—	55:—	—	—
1 1/4" $\times \frac{1}{2}$ "	30:—	45:—	—	34:—	32:—
1 3/8" $\times \frac{3}{8}$ "	—	45:—	70:—	—	—
1 1/2" $\times \frac{3}{8}$ "	—	50:—	70:—	—	—
1 1/2" $\times \frac{1}{2}$ "	38:—	52:—	75:—	44:—	38:—
1 3/4" $\times \frac{3}{8}$ "	42:—	58:—	85:—	48:—	43:—
1 3/4" $\times \frac{1}{2}$ "	—	—	—	65:—	53:—
1 7/8" $\times \frac{3}{8}$ "	—	62:—	90:—	—	—
2" $\times \frac{3}{8}$ "	50:—	65:—	95:—	55:—	49:—
2" $\times \frac{1}{2}$ "	65:—	85:—	130:—	78:—	63:—
2 1/4" $\times \frac{3}{8}$ "	55:—	72:—	110:—	60:—	53:—
2 1/4" $\times \frac{1}{2}$ "	75:—	—	—	80:—	72:—
2 3/4" $\times \frac{3}{8}$ "	—	—	—	—	—
2 3/4" $\times \frac{1}{2}$ "	—	—	—	90:—	82:—
2 7/8" $\times \frac{3}{8}$ "	60:—	80:—	120:—	68:—	61:—
2 7/8" $\times \frac{1}{2}$ "	80:—	—	—	92:—	82:—
2 1/2" $\times \frac{5}{16}$ "	—	—	—	—	—
2 3/4" $\times \frac{3}{8}$ "	—	90:—	130:—	—	—
3" $\times \frac{3}{8}$ "	—	95:—	145:—	—	—
3" $\times \frac{1}{2}$ "	100:—	110:—	185:—	110:—	92:—
3 1/2" $\times \frac{3}{8}$ "	—	—	—	—	—
3 1/2" $\times \frac{1}{2}$ "	115:—	130:—	200:—	—	—
3 3/4" $\times \frac{3}{8}$ "	—	—	—	157:—	135:—
4" $\times \frac{1}{2}$ "	135:—	150:—	240:—	—	—

#### Massanauhaa:

	Grafiel tai Durak	Rusko-Kont.
1 1/2" $\times \frac{3}{16}$ "	60:—	60:—
1 3/4" $\times \frac{3}{16}$ "	65:—	70:—
2" $\times \frac{3}{16}$ "	73:—	80:—
2" $\times \frac{1}{4}$ "	97:—	100:—
2 1/4" $\times \frac{3}{16}$ "	80:—	—
2 1/4" $\times \frac{1}{4}$ "	110:—	110:—
2 1/4" $\times \frac{5}{16}$ "	135:—	—
2 1/2" $\times \frac{3}{16}$ "	90:—	—
2 1/2" $\times \frac{1}{4}$ "	125:—	125:—
2 1/2" $\times \frac{5}{16}$ "	150:—	—
3" $\times \frac{3}{16}$ "	140:—	—
3" $\times \frac{1}{4}$ "	180:—	—
3 1/2" $\times \frac{3}{4}$ "	175:—	—

#### Iskunvaimentajan nauhaa:

1 1/4" $\times \frac{3}{16}$ "	30:—
1 1/4" $\times \frac{9}{32}$ "	58 50
1 1/4" $\times \frac{3}{8}$ "	—:—
1 1/2" $\times \frac{5}{16}$ "	—:—
1 1/2" $\times \frac{3}{8}$ "	35:—
3" $\times \frac{7}{16}$ "	210:—

#### Pehmikenauhaa:

2540 ( $\frac{3}{8}$ " )	10:—
2542	11:—
2544	14: 50

#### Katkaisusukset:

Hinta	140:—
-------	-------

### Sivu 79.

#### NIITTEJÄ.

##### Halaistuja messinkiniittejä:

176 $\times \frac{5}{16}$ "	9: 50 %
176 $\times \frac{6}{16}$ "	10: 50 "
176 $\times \frac{7}{16}$ "	11: 50 "

176 $\times \frac{8}{16}$ "	13: 50 %
176 $\times \frac{10}{16}$ "	17: — "
176 $\times \frac{12}{16}$ "	18: — "
177 $\times \frac{7}{16}$ "	19: — "
177 $\times \frac{8}{16}$ "	20: — "
177 $\times \frac{10}{16}$ "	25: — "
177 $\times \frac{12}{16}$ "	27: 50 "

##### Onttoja messinkiniittejä:

131 $\times \frac{5}{16}$ "	13: — "
131 $\times \frac{6}{16}$ "	15: — "
131 $\times \frac{7}{16}$ "	17: — "
131 $\times \frac{8}{16}$ "	20: — "
124 $\times \frac{6}{16}$ "	20: — "
124 $\times \frac{7}{16}$ "	22: — "
124 $\times \frac{8}{16}$ "	26: — "
124 $\times \frac{10}{16}$ "	30: — "

##### Alumiininiittejä:

1 laat.	64:—
A per %	26:—
Y " "	21:—
L " "	13:—
E " "	12:—
S " "	16:—
M " "	13:—
N " "	10:—
O " "	10:—
B " "	32:—
U " "	20:—
R " "	12:—
I " "	14:—

### Sivu 80.

#### JARRUJEN SÄÄTÖRUUVEJA:

BS-1	6:—
BS-2	9:—
BS-3	9:—
BS-4	9:—
BS-5	12:—
BS-6	12:—
BS-8	12:—
BS-9	12:—
BS-10	9:—
BS-12	12:—
BS-13	6:—
BS-14	6:—
BS-16	9:—
BS-17	9:—
BS-18	9:—
BS-19	6:—
BS-21 (344059)	2: 50
BS-23	9:—

#### JARRURUMPUJA:

12 (341579)	70:—
14 (346430)	100:—
15 (346344)	75:—
16 (345700)	100:—
36 (946505)	75:—
37 (353942)	120:—
50 (352319)	65:—
54 (354629)	89:—
65 (356209)	75:—
96 (358005)	76:—
367019	186:—
370232	89:—
373498	89:—
473581	120:—

### Sivu 81.

#### NIVELSOKKIA:

1	1: 50
2	1: 50
3	1: 50
3 A (142358)	1: 50
3 B (341691)	1: 50
3 C	1: 50
3 D	1: 50
4 (341686)	1: 50
5 (114784)	1: 50
5 A (345162)	1: 50
5 A (590094)	1: 50
6 (344067 a)	1: 50
7 (333395)	1: 50
7 A	1: 50
8 (344067)	1: 50
8 A (344067 b)	1: 50
8 B (344070)	1: 50
9 (357929)	1: 50
9 A (345726)	1: 50
9 B (345935)	1: 50
10	1: 60
11 (114785)	1: 60
12	1: 60
13 (345708 a)	1: 60
14	1: 60
15 (325237)	1: 60
16 (345749)	1: 60
16 A (345747)	1: 60
16 B (345708 b)	1: 65
17 (345708 c)	1: 65
17 A	1: 60
18 (345708)	1: 65
19	3:—
20 (355909 a)	3:—
21	3:—
21 A (355909)	3:—
22	3:—
23	3:—
24 (355923)	3:—
25 (114785 a)	3:—
26	3: 50
27	3: 50
28	3: 50

#### JARRUTANGON HAARUKOITA:

1	15:—
2	20:—
3	22:—
4	27:—
5	30:—
6	40:—

### Sivu 82.

#### VETOJOUSIA:

CS-5	6:—
7-B	3:—
8-B	9:—
CS-8	3:—
CS-11	6:—
15-B	4:—
CS-15	6:—
19-B	6:—
22-B	3:—
23-B	3:—
25-B	9:—
CS-25	6:—
27-B	3:—
29-B	3:—
30-B	3:—
31-B	6:—
CS-31	3:—
CS-35	6:—
37-B	18:—



43-B	6:—
CS-43	3:—
CS-45	3:—
47-B	3:—
CS-47	9:—
CS-48	9:—
49-B	3:—
50-B	3:—
CS-51	6:—
CS-52	6:—
55-B	6:—
56-B	6:—
58-B	3:—
59-B	—:—
60-B	6:—
62-B	6:—
CS-64	9:—
65-B	3:—
CS-66	6:—
CS-70	9:—
71-B	6:—
CS-71	6:—
72-B	12:—
CS-77	4: 50
CS-81	3:—
82-B	6:—
83-B	6:—
86-B	6:—
90-B	6:—
91-B	12:—
92-B	6:—
97-B	6:—
99-B	5:—
100-B	6:—
CS-102	3:—
103-B	3:—
CS-104	9:—
104-B	3:—
112-B	6:—
115-B	6:—
126-B	6:—
129-B	6:—
130-B	3:—
133-B	6:—
138-B	6:—
143-B	6:—
144-B	5:—
148-B	3:—
160-B	6:—
163-B	3:—
165-B	9:—
169-B	12:—
175-B	12:—
178-B	9:—
183-B	3:—
193-B	12:—
205-B	6:—
207-B	3:—
236-B	6:—
259-B	9:—
260-B	6:—
261-B	6:—
262-B	6:—
263-B	6:—
266-B	6:—
269-B	6:—
270-B	6:—

## Sivu 83—89.

## KUNINGASPULTTEJA:

K-500 R (AA 3115 C)	55:—
K-500 L (AA 3116 C)	55:—
K-501	35:—
K-502	92:—
K-503	33:—

K-504	47:—
K-505	50:—
K-506	65:—
K-507	130:—
K-508	75:—
K-509	65:—
K-510	76:—
K-511	85:—
K-512	115:—
K-516	37:—
K-517 {363306} {365294}	15: 25
K-518	45:—
K-519	130:—
K-521	43:—
K-523	61:—
K-524	68:—
K-525	85:—
K-526	110:—
K-527	68:—
K-528	140:—
K-537	—:—
K-538	75:—
K-551	28:—
K-552	27:—
K-553	85:—
K-554	57:—
K-555	52:—
K-556	80:—
K-558	75:—
K-559	100:—
K-560	100:—
K-561	81:—
K-562	60:—
K-563	60:—
K-564 R (B-3115)	38:—
K-564 L (B-3116)	38:—
K-565	45:—
K-566	180:—
K-567 (373461)	15: 50
K-568	31:—
K-570	45:—
K-576	50:—
K-580 (472623)	9:—
K-590-R (48-3115)	40:—
K-590-L (48-3116)	40:—
K-596	52:—
K-599-R (51-3115)	55:—
K-599-L (51-3116)	55:—
K-608	86:—
K-609	51: 50
K-613 (T 2710)	15:—
K-619	32: 50
K-621	65:—
K-625	110:—
K-626	47:—
K-628	60:—
K-631	105:—
K-636 (327847)	12: 25
K-638	27:—
K-643	42:—
K-644	68:—
K-653	55:—
K-654	35:—
K-657	57:—
K-659	47:—
K-660	45:—
K-662	95:—
K-663	90:—
K-664	60:—
K-665	60:—
K-667	68:—
K-668	42:—
K-685	47:—
K-688	218:—
K-689	68:—

K-690	50:—
K-692	42:—
K-693	49:—
K-694	61:—
K-698	70:—
K-699	70:—
K-701	43:—
K-702	98:—
K-703	25:—
K-706	140:—
K-708	70:—
K-711	27:—
K-712	85:—
K-713	42:—
K-714	30:—
K-715	32:—
K-718	230:—
K-719	30:—
K-723	81:—
K-724	200:—
K-725	46:—
K-727	135:—
K-728	33:—
K-730	100:—
K-734	50:—
K-735	70:—
K-736	43:—
K-737	60:—
K-738	45:—
K-749	73:—
K-757	30:—
K-758	58:—
K-759	58:—
K-760	110:—
K-764	112:—
K-770 (352213)	8: 25
K-770 a (352213 a) <sup>1</sup> / <sub>64</sub> ylisuur.	8: 25
K-771	30:—
K-772	72:—
K-773	66:—
K-774	49:—
K-775	34:—
K-776	30:—
K-777	40:—
K-778	50:—
K-779	58:—
K-781	53:—
K-782	59: 50
K-783	69:—
K-784	58:—
K-785	70:—
K-787	48:—
K-788	57:—
K-789	56:—
K-790	56:—
K-791	60:—
K-792 R (A-3115 C)	35:—
K-792 L (A-3116 C)	35:—
K-793	58:—
K-794	90:—
K-795	75:—
K-796	105:—
K-798	35:—
K-799	230:—
SB-657 (Studeb. 1T2)	62:—
SB-527 ( „ Buss.)	52:—
Volvon pultit siv. 41.	

## Sivu 83—88.

## KUNINGASPULTTIEN HELOJA:

Hinnat sivulla 107.



## Sivu 89.

## KUNINGASPULTIN LUKKOTAPPEJA:

8 B	14:—
9 B	10:—
15 B	10:—
16 B	7:—
17 B	7:—
B-3122	—:—
352214	4:—
366706	4:—

## Sivu 90—94.

KUULAPULTTEJA JA -KUPPEJA  
SEKÄ OHJAUSPULTTEJA JA  
NIIDEN HELOJA:

## Kuula- ja ohjauspultteja:

T-202	30:—
T-203	30:—
T-204	38:—
T-205	40:—
T-206	18:—
T-207	18:—
T-212	30:—
T-258	35:—
T-350	40:—
T-373	40:—
T-384	40:—
T-385	38:—
T-392	30:—
T-395	40:—
T-402	30:—
T-802	38:—
T-804	22:—
T-805	27:—
T-808	38:—
T-809	32:50
T-813	10:—
T-817	19:—
T-826	22:—
T-827	35:—
T-829	31:—
T-830	21:50
T-831	35:—
T-834	19:—
T-836	17:50
T-837	13:50
T-843	16:—
T-844	35:—
T-851	30:—
T-852	30:—
T-854	51:50
T-862	40:50
T-863	40:50
T-864	46:—
T-865	40:50
T-866	54:—
T-867	54:—
T-868	40:50
T-869	40:50
T-870	54:—
T-871	54:—
T-872	40:50
T-873	54:—
T-874	32:50
T-875	76:—
T-876	40:50
T-878	40:50
T-879	40:50
T-880	27:—
T-881	21:50
B-3311	9:50
333282	12:50
333282 a	12:—

Volvon pulfit siv. 41.

## HELOJA TAI KUULAKUPPEJA:

B-13	5:50
BB-13	5:50
B-14	5:50
BA-14	6:75
B-40	13:—
BB-45	5:50
B-46	3:—
BA-47	—:—
BB-47	7:—
CB-80	6:—
C-81	8:—
BC-90	10:—
B-91	6:75
C-92	10:—
C-124	10:—
CC-167	8:—
B-3320	1:75
B-3326	3:50
T-8621	13:50
T-8641	13:50
T-8651	13:50
T-8652	8:50
T-8653	16:50
T-8654	14:—
T-8671	22:—
T-8681	19:—
T-8741	16:50
T-8771	24:50
T-8772	19:—
T-8782	8:—
T-8801	9:—
T-8811	9:—
335978	2:—
352267	4:—
354454	5:25

## KUULAPULTIN JOUSIA:

0	4:—
1	7:—
2	7:—
6	11:—
9	12:—
18	15:50
27	13:50
B-3327	2:—
335976	5:—

## Sivu 95—106.

## JOUSIPULTTEJA:

331	45:—
332	—:—
I-404	28:—
I-410	38:—
I-415	40:50
I-429	35:—
I-431	27:—
I-434	22:—
I-435	25:—
I-436	25:—
I-439	19:—
I-440	38:—
I-442	46:—
I-443	35:—
I-452	33:—
I-453	33:—
I-454	24:50
I-467	19:—
I-474	19:—
I-474 X	15:—
I-475 X	15:—
I-476	20:—
I-476 X	15:—
I-481	40:50

I-484	33:—
I-485	54:—
I-486	33:—
I-487	27:—
I-489	30:—
I-490	42:—
I-491	40:—
I-492	40:50
I-493	38:—
I-494	53:—
I-499	25:—
1500	27:—
1501	20:—
1502	20:—
1505	22:—
1506	22:—
1507	28:—
1508	27:—
1509	27:—
1521	25:—
1522	35:—
1526	47:—
1528	47:—
1532 (344336)	6:50
1553	25:—
1554	25:—
1555	33:—
1556	33:—
1557	35:—
1558	45:—
1559	38:—
1560	33:—
1562	30:—
1563	38:—
1564	43:—
1565	30:—
1566	25:—
1567	27:—
1570	41:—
1571	41:—
1572	40:—
1573	81:—
1574	27:—
1575	49:—
1576	30:—
1578	40:—
1579	40:—
1580	41:—
1581	22:—
1582	25:—
1583	24:—
1584	49:—
1585	33:—
1586	35:—
1587	35:—
1588	25:—
1600	52:—
1601 (334743)	9:30
1602	20:—
1603	20:—
1604	38:—
1605	54:—
1606	25:—
1607	30:—
1608	43:—
1609	23:—
1610	24:—
1611	27:—
1613	27:—
1614	23:—
1615	35:—
1616	70:—
1617	27:—
1628	33:—
1629	41:—
1630	41:—



1631	41:—
1632	41:—
1647	27:—
1648	25:—
1649	25:—
1650	22:—
1651	25:—
1652	25:—
1653	25:—
1653 X	15:—
1654 X	15:—
1655	15:—
1656	49:—
1657	60:—
1659	22:—
1661	33:—
1662	42:—
1663	30:—
1664	27:—
1665	17:—
1666	36:—
1667	49:—
1668	38:—
1669	40:—
1670	23:—
1671	30:—
1672	30:—
1673	28:—
1674	28:—
1675	37:—
1676	40:—
1677	35:—
1678	36:—
1679	38:—
1680	25:—
1681	28:—
1682	28:—
1683	28:—
1684	26:—
1685	38:—
1686	44:—
1687	35:—
1688	35:—
1689	37:—
1690 X	15:—
1691	28:—
1692	28:—
1693	45:—
1694	36:—
1695	38:—
1696	37:—
1697	41:—
1698	41:—
1699	33:—
1700	38:—
1701	33:—
1702	38:—
1703	20:—
1705	27:—
1706	33:—
1708	41:—
1709 (358326)	7: 60
1710	27:—
1711	33:—
1712	20:—
1713	29:—
1714	33:—
1715	35:—
1716	30:—
1717	33:—
1718	105:—
1719	37:—
1720	68:—
1721	33:—
1722	65:—
1723	15:—

1724	22:—
1725	33:—
1726	19:—
1727	33:—
1728	43:—
1729	36:—
1730	38:—
1731	34:—
1732	22:—
1733	50:—
1736	68:—
1737	20:—
1742 (369722)	20:—
334743 (1601)	9: 30
344336 (1532)	5:—
358326 (1709)	7: 60
369722 (1742)	20:—
373199	12: 50
375176	5:—
473281	6: 60
473305	6: 60
FB-1055 (Reo 2 L, 2 B)	42:—
FB-1003 (,,)	40:—
FB- 969 (Studeb. 2 M 2, 2 T 2)	40:—
FB-1056 (,,)	50:—
FB-1001 (,, Buss. 2M6, 2W6)	37:—
Volvon pultit siv. 41.	

## Sivu 95—101.

## JOUSIPULTTIEN HELOJA:

Hinnat sivulla 107.

## Sivu 107—109.

## BUNTING-PRONSSIHELOJA:

1	15:—
2	18:—
3	18:—
4	9:—
5	12:—
6	25:—
7	28:—
8	15:—
9	8:—
10	12:—
D-010	9: 50
11	10: 50
12	5:—
B-12	8: 50
B-13	5: 50
BB-13	5: 50
14	14:—
B-14	5: 50
BA-14	6: 75
15	11: 50
16	8:—
C-16	9: 50
17	11:—
C-17	11:—
18	6:—
19	5:—
20	5:—
21	9: 50
22	8:—
23	8:—
24	13:—
25	10:—
29	—:—
30	8: 50
34	9:—
CB-35	5:—
36	16:—
C-36	5:—

CB-36 F	5: 50
C-38	9: 50
39	11:—
D-39	11:—
B-40	13:—
45	12:—
BB-45	5: 50
B-46	3:—
B-47	3:—
BA-47	—:—
BB-47	7:—
CB-48	5: 50
CC-48	4:—
C-49	3:—
C-50	13: 50
51	12:—
C-52	14: 50
63	15:—
64	11: 50
67	15: 50
68	7: 50
69	—:—
70	8:—
D-70	13: 50
DB-71	14:—
D-72	8:—
73	—:—
75	8: 50
76	15:—
77	10: 50
78	23:—
80	17: 50
CB-80	6:—
C-81	8:—
D-82	3: 50
DD-82	4: 75
D-83	8:—
DD-83	8:—
D-84	11: 50
86	22:—
89	8:—
B-89	6: 50
90	9: 50
BC-90	10:—
91	22:—
B-91	6: 75
BB-91	7:—
BC-91	7:—
92	16:—
C-92	10:—
C-93	7: 50
CA-93	11:—
CB-93	9: 50
CC-93	10: 50
CD-93	—:—
CE-93	—:—
C-94	6: 75
CA-94	14:—
CB-94	15:—
CC-94	7:—
95	5: 50
96	6: 75
97	9:—
C-97	18: 50
98	8: 50
C-98	16:—
99	11: 50
B-99	8: 25
100	9:—
104	9:—
105	10: 50
106	8:—
107	11:—
108	10:—
111	11:—
112	10: 50



CB-112	10:50	BD-181	—:—	C-235	3:—
D-115	9:—	D-182	11:—	CA-235	3:—
DB-115	12:—	DB-183	11:—	CB-235	7:—
D-116	12:50	DD-183	16:—	CC-235	9:—
117	17:50	B-184	6:25	CD-235	9:50
E-118	18:50	C-184	7:—	CG-235	8:25
119	15:50	DA-184	18:50	D-235	17:—
B-119	7:—	DB-184	15:—	EB-235	16:—
123	7:50	DD-184	10:—	E-237	13:—
124	11:50	185	13:50	E-238	19:—
C-124	10:—	B-185	7:—	242	13:50
125	—:—	C-185	5:50	245	9:50
126	8:50	B-186	5:—	250	4:50
D-126	7:50	187	11:—	CA-251	5:50
DB-126	9:50	B-187	4:25	CB-251	8:25
DC-126	12:—	BB-187 G	5:50	CC-251	8:25
D-127	9:50	BB-187 A	5:50	DA-251	15:—
DB-127	13:—	188	15:—	B-252	8:—
128	25:—	B-188	7:—	BA-252	—:—
D-128	12:50	C-188	5:50	BB-252	7:—
130	6:50	189	6:50	C-252	5:—
DB-130	16:—	B-189	7:50	CA-252	7:—
FB-130	16:—	190	5:50	CB-252	6:75
131	13:—	B-190	6:25	CC-252	5:—
136	11:—	191	11:—	D-252	9:25
C-138	9:50	B-191	6:50	DA-252	15:—
C-139	3:50	192	11:—	DB-252 AF	15:—
CS-139	5:50	193	5:50	DE-252	13:—
140	9:50	B-195	6:25	253	8:—
C-140	4:75	197	15:—	CB-253	10:—
145	10:50	201	9:50	D-253	9:50
146	15:—	B-204	7:—	DA-253	10:—
147	8:—	BA-204	7:—	DB-253	17:50
148	7:50	BB-204	8:25	DC-253	12:50
150	8:—	C-204	6:—	DD-253	18:—
E-150	13:50	CA-204	11:—	D-254	11:—
151	8:—	CB-204	10:—	DB-254	13:50
152	9:50	206	6:50	DE-254	13:50
153	9:50	207	8:—	DG-254	17:50
155	8:50	209	6:—	DT-254	16:—
156	9:50	210	8:—	E-255	9:50
160	3:50	211	5:50	EA-255	15:—
161	9:50	212	8:—	EB-255	12:—
163	7:50	DB-212 A	8:—	EC-255	12:—
164	8:—	DB-212 AF	—:—	EF-255	14:—
165	17:50	214	—:—	EG-255	19:—
CB-166	8:—	D-214	10:—	E-256	13:50
167	12:—	DA-214	13:—	EB-256	14:—
CC-167	8:—	D-215	12:50	E-257	14:—
168	6:—	DA-215	11:—	EA-257	14:50
D-168	5:—	DB-215	15:—	EB-258	19:—
DA-168	12:—	216	15:—	E-259	21:50
DB-168	14:—	E-216	15:—	260	5:—
D-169	8:—	217	6:50	261	11:—
DB-169	11:—	218	13:50	262	19:—
D-170	8:—	219	13:50	C-265	9:50
DA-170	14:75	221	6:50	D-267	15:—
DB-170	9:—	CB-222	8:—	D-269	19:—
DC-170	12:—	223	5:50	C-272	7:—
DD-170	9:—	CA-223	9:50	CA-272	8:—
171	6:75	224	5:50	DB-272	8:—
D-171	9:50	D-224	8:—	C-273	7:—
DA-171	12:—	225	13:50	CA-273	11:—
DC-171	15:—	D-225	9:50	CB-273	7:—
DE-171	13:50	D-226	8:—	CC-273	7:—
E-172	12:50	227	6:—	CD-273	7:—
EB-172	14:—	DA-227	—:—	CE-273	9:—
EC-172	12:—	228	6:—	CF-273	9:—
E-173	15:—	D-228	14:50	CB-274	9:—
BA-177	5:50	E-230	15:—	C-275	8:25
D-178	5:50	B-233	5:50	CA-275	11:—
180	5:50	BB-233	5:50	CB-275	9:50
C-180	13:50	C-234	7:—	CC-275	11:—
CC-180	8:—	D-234	14:—	CG-275	13:50
181	6:75	B-235	8:50	D-275	15:—
D-181	11:—	BA-235	12:—	C-276	9:—



CA-276	11:—
CB-276	8: 25
C-277	12:—
DA-277	6: 75
DB-277	15:—
E-277	15:—
EB-277	12:—
EB-278	21: 50
C-282	4:—
DC-298	15:—
DB-299	27:—
D-300	10: 50
EB-304	24:—
EB-305	35:—
B-309	8:—
CA-309	9: 50
CB-309	10:—
CC-309	10:—
DB-309	8:—
CB-310	12:—
CC-310	11:—
CD-310	15:—
C-311	10: 50
DA-311	12: 50
D-312	9: 50
D-313	12: 50
A-314	8:—
E-315	1:—
C-317	9: 50
D-318	12:—
D-320	8:—
C-321	12:—
D-348	10: 50
EA-348	12:—
EA-349	22:—
EB-349	18:—
EC-349	—:—
E-350	13: 50
ED-350	—:—
EG-350	17: 50
E-351	16:—
EC-351	20:—
E-352	15:—
EA-352	21:—
EC-353	23:—
E-354	21:—
F-356	29: 50
C-360	3: 75
D-360	8: 25
DA-360	12:—
C-361	6: 50
D-361	12:—
C-362	11:—
CB-362	8:—
C-363	12:—
DA-366	19:—
E-406	16:—
D-408	9: 50
D-409	12:—
D-410	10:—
E-418	20:—
D-419	13: 50
E-420	14:—
C-421	13: 50
C-422	16:—
D-422	13: 50
E-422	15:—
F-422	24:—
D-423	8:—
D-427	12:—
EB-432	24:—
EB-434	18:—
EB-435	19:—
F-438	27:—
DA-461	11:—
E-465	15:—

EA-466	12:—
ED-466	15: 50
E-467	16:—
EC-467	37:—
E-468	20:—
F-469	24:—
F-473	36:—
D-475	10: 50
D-478	12:—
C-500	5: 50
C-501	5: 50
D-539	13: 50
E-560	15:—
E-624	32:—
EB-630	26: 50
F-634	21: 50
D-650	16:—
D-653	7:—
E-706	24:—
E-708	24:—
D-755	12: 50
D-760	21: 50
E-813	30:—
EB-839	18: 50
E-840	20:—
F-844	30:—
F-846	31:—
F-848	36:—
F-870	16:—
F-1057	36:—
E-1075	19:—
E-1077	14:—
H-1241	56:—
H-2361	80:—
K-7021 S	—:—
K-7352	—:—
KB-8951	47:—
KB-8952	35:—
KB-9012	60:—
KB-9251	25:—
KB-9256	55:—

Volvon helat siv. 41.

## Sivu 110.

## JÄÄHDYTTÄJIÄ:

Ford T 1923-24	700:—
Ford A 1930	875:—
Chevrolet h.v. 1926	800:—
„ „ 1927	800:—
„ „ 1928	800:—
„ „ 1929-30	850:—
Reo T 6, 1926-27	1,700:—

Kotimaisia. Hinnat pyydettyäessä.

## JÄÄHDYTTÄJÄN VESILETKUA:

$\frac{3}{4}$ ”	43:—
1”	53:—
$\frac{1 1}{8}$ ”	59:—
$\frac{1 1}{4}$ ”	65:—
$\frac{1 3}{8}$ ”	70:—
$\frac{1 1}{2}$ ”	75:—
$\frac{1 5}{8}$ ”	81:—
$\frac{1 3}{4}$ ”	87:—
2”	98:—
$\frac{2 1}{8}$ ”	105:—
$\frac{2 1}{4}$ ”	110:—
$\frac{2 1}{2}$ ”	122:—

## VESILETKUN PURISTIMIA:

Hinta..... 2: 50

## JÄÄHDYTTÄJÄN SEMENTTIÄ:

Solder Seal	18:—
-------------	------

## Sivu 111—116.

## TUULETTAJAN HIHNOJA:

## V-muotoisia:

Gates N:o	Rusco N:o	Hinta
103	550	80:—
104	557	73:—
110	538	50:—
112	—	64:—
116	565	92:—
119	—	100:—
418	541	52:—
587	574	55:—
638	580	40:—
639	—	25:—
642	522	52:—
643	560	45:—
645	574	50:—
648	579	96:—
650	555	65:—
656	578	40:—
658	562	50:—
659	552	25:—
660	536	56:—
661	516	40:—
664	533	59:—
665	564	90:—
666	551	40:—
667	521	45:—
668	—	58:—
672	531	70:—
679	509	50:—
681	531	64:—
682	518	50:—
684	550	67:—
685	518	46:—
689	556	38:—
692	564	61:—
693	548	110:—
696	530	61:—
699	582	50:—
700	501	25:—
701	525	58:—
703	520	33:—
705	554	52:—
708	502	35:—
714	528	39:—
716	507	25:—
720	543	50:—
723	519	43:—
724	517	45:—
726	527	25:—
734	536	52:—
747	537	40:—
758	542	45:—
761	503	40:—
763	546	62:—
767	539	50:—
773	505	40:—
774	516	45:—
775	529	36:—
778	511	36:—
783	561	68:—
791	559	58:—
796	508	36:—
798	515	80:—
799	512	65:—
—	514	57:—
—	534	69:—
—	547	54:—
—	554	33:—
—	558	55:—
—	563	78:—



## Litteitä:

813	14:—
814	14:—
816	20:—
817	33:—
818	20:—
819	20:—
820	25:—
821	25:—
822	25:—
825	21:—
828	25:—
829	33:—
830	23:—
831	18:—
833	26:—
834	35:—
835	24:—
836	28:—
837	40:—
838	28:—
840	25:—
842	43:—
843	25:—
846	37:—
847	25:—
912	40:—
923	46:—
924	60:—

## Sivu 116.

KYTKIMEN GRAFIITTILAAKE-  
REITA:

CB-1	43:—
CB-2	60:—
CB-3	60:—
CB-4 (348498)	17:—
CB-5	60:—
CB-6	60:—
CB-7	60:—
CB-9	40:—
CB-10 (835776)	17:—
CB-11	72:—
CB-12	60:—
CB-14 (837021)	45:—
CB-15	43:—

## Sivu 117—121.

## TERÄKSISIÄ KYTKINLEVYJÄ:

C-15	220:—
C-28	60:—
C-29	60:—
C-30	60:—
C-31	60:—
C-33	40:—
C-34	110:—
C-35	65:—
C-37	50:—
C-38 (348688)	70:—
C-43	60:—
C-44	22:—
C-46	50:—
C-47	30:—
C-48	50:—
C-49	25:—
C-52	135:—
C-54	20:—
C-55	70:—
C-59	68:—
C-60	75:—
C-62	40:—
C-63	16:—
C-66	225:—
C-72	320:—

C-74	200:—
C-78	60:—
C-80	110:—
C-82	45:—
C-83	72: 50
C-84	235:—
C-85	—:—
C-106	475:—
C-107	335:—
C-110	165:—
C-111	245:—
C-113	200:—
C-115	280:—
C-119	300:—
C-121	220:—
C-123	200:—
C-129	230:—
C-131	220:—
C-132	290:—
C-135	120:—
C-137	77:—
C-139	23:—
C-140	28:—
C-142	80:—
C-145	300:—
C-147 (A 7545)	46:—
C-149 (A 7551)	18:—
C-150	230:—
C-152	200:—
C-159	225:—
C-163	340:—
C-165	800:—
C-167 (A 7546)	61:—
C-169 (A 7552)	30:—
C-170 (vahvistettu)	175:—
C-170 M (836367)	87:—
C-170 W	87:—
C-172 M (348951)	87:—
C-172 W	87:—
C-174 (B 7550, 40-7550)	100:—
C-174 (vahvistettu)	180:—
C-176 (BB-7550)	120:—
C-176 (vahvistettu)	225:—
C-197	360:—
C-205 (S-405)	14: 50
C-206 (S-406)	14: 50
C-233 M	87:—
C-233 W	87:—
C-235 (837537)	167:—
CF-235 1 W (837826)	175:—
C-241	560:—
C-242	470:—
C-253	350:—
C-263	350:—
C-269	350:—
C-270	350:—
C-272	1,100:—
C-285 (473723)	175:—
C-311 (51-7550)	275:—

## Sivu 122—124.

## LAMELLIPINTOJA:

614	—:—
M-614	20: 50
620	20:—
625	21: 50
703	26: 50
709	28:—
710	26: 50
711	29:—
718	25:—
723	33:—
M-729	26: 50
732	25:—
736-A	35: 50

736-B	—:—
738	34:—
807	35:—
808	38:—
M-823	25: 50
826	47:—
834	31:—
859	45:—
862-A	24:—
863	—:—
M-863	—:—
875	46:—
M-877-8	65:—
888	45:—
896-A	—:—
902-A	—:—
905	20:—
905-A	20:—
905-B	20:—
905-D	20:—
M-905-D	20:—
907-B	35:—
915	50:—
917	38:—
925	40:—
929	42:—
929-B	42:—
M-929-B	30:—
929-D	30:—
940	45:—
941	50:—
941-A	50:—
M-941	27:—
M-941-A	27:—
M-942	45:—
953	50:—
953-A	50:—
953-C	—:—
M-953	34:—
M-953-A	34:—
955	32:—
955-B	—:—
M-955	20:—
M-955-B	20:—
M-960-I	80:—
981	55:—
M-981	45:—
985	50:—
M-985	45:—
987	—:—
988-A	—:—
990	—:—
991	—:—
1011	44:—
1012	30:—
1012-A	40:—
1017-A	47:—
1025	52:—
1025-A	52:—
1025-C	52:—
1025-E	52:—
M-1025	44:—
M-1025-A	44:—
M-1025-E	44:—
1037	31:—
1037-B	24:—
1037-C	32:—
1037-D	32:—
M-1037	21: 50
M-1037-B	21: 50
M-1037-C	21: 50
M-1037-D	21: 50
M-1041-2	95:—
1047	60:—
1056	63:—
1057	—:—



1057-A	—:—
1057-B	—:—
1130	65:—
1130-A	65:—
1130-D	65:—
1142	50:—
1142-D	50:—
1163	85:—
M-1163	60:—
1166	48:—
M-1166	42:—
1220-A	42:—
1220-C	85:—
1235	—:—
1240	—:—
B-2672-A	25:—
2811-C	—:—
2886	—:—
3010-A	—:—
3012	—:—

## Sivu 125—137.

VAIHDELAATIKON HAMMASPYÖ-  
RIÄ JA AKSELEITA:

K 2-1 A	360:—
K 2-1 B	575:—
K 2-2	270:—
K 2-5	162:—
K 3-2	282:—
K 3-3	276:—
K 8-1	325:—
K 8-2	200:—
K 8-3	175:—
K 8-11	600:—
K 10-1 B	420:—
K 10-2	300:—
K 10-3	270:—
K 10-11	780:—
K 14-1 (328690)	116:—
K 14-1 B	252:—
K 14-1 C (590273)	220:—
K 14-1 D	252:—
K 14-2	174:—
K 14-2 A	192:—
K 14-2 B (590276)	168:—
K 14-3 (328654)	140:—
K 14-4 (590270)	110:—
K 14-5 (590271)	105:—
K 14-5 A	145:—
K 14-6 (328659)	128:—
K 14-8 (590198)	190:—
K 14-9 (590213) (590247)	171:—
K 14-9 A (590437)	171:—
K 14-10 (328671)	40:—
K 14-11	433:—
K 14-12 (328662)	32:—
K 14-13 (328695)	85:—
K 16-1	240:—
K 16-2	126:—
K 16-3	216:—
K 16-8	126:—
K 16-11	360:—
K 21-1 A	370:—
K 21-2	180:—
K 21-2 A	400:—
K 21-3	180:—
K 21-3 A	415:—
K 21-4	275:—
K 21-11	905:—
K 23-1	530:—
K 23-2	435:—
K 23-3	320:—
K 23-4	300:—
K 23-5	290:—
K 23-6	220:—

K 23-7	132:—
K 23-8	270:—
K 24-2 A	100:—
K 24-3 A	100:—
K 41-3 A	505:—
K 41-8	252:—
K 51-3	252:—
K 51-6	162:—
K 51-7	162:—
K 51-8 A	162:—
K 54-2	365:—
K 54-3 A	365:—
K 64-1 G (Reo Wolv. 27-28)	700:—
K 64-1 H	510:—
K 64-2 (Reo Wolv. 27-28)	350:—
K 64-2 A	282:—
K 64-3	252:—
K 64-8	204:—
K 64-11 A	1,080:—
K 67-2 A	535:—
K 67-3	480:—
K 68-2	168:—
K 68-3	144:—
K 76-2	300:—
K 76-8	240:—
K 79-1 A	655:—
K 79-2	505:—
K 79-3	505:—
K 79-11	1,260:—
K 80-1	295:—
K 80-2	186:—
K 80-3	180:—
K 80-8	138:—
K 80-11	425:—
K 81-3	150:—
K 82-1	390:—
K 82-2	210:—
K 82-3	180:—
K 82-8	150:—
K 82-11	540:—
K 83-1	190:—
K 83-1 A	200:—
K 83-1 B	400:—
K 83-2	139:—
K 83-3	120:—
K 83-8	126:—
K 83-45	320:—
K 83-67	218:—
K 85-1	295:—
K 85-2	180:—
K 85-3	150:—
K 85-8	137:—
K 85-11	540:—
K 86-2	315:—
K 92-2	555:—
K 92-3	343:—
K 93-1	420:—
K 93-2	380:—
K 93-3	331:—
K 93-8	230:—
K 93-11	905:—
K 97-1	510:—
K 97-2 (Chrys. 26-28)	300:—
K 97-8	198:—
K 97-10	58:—
K 97-12	25:—
K 98-1	655:—
K 98-2	402:—
K 98-3	480:—
K 98-8	205:—
K 98-11	1,000:—
K 99-1	300:—
K 99-2	198:—
K 100-2	210:—
K 100-3	192:—
K 100-8	105:—

K 101-1	300:—
K 101-2	181:—
K 101-3	181:—
K 101-8	196:—
K 101-11	510:—
K 103-1	330:—
K 103-2	180:—
K 103-3	150:—
K 103-11	540:—
K 106-1	660:—
K 106-1 A	650:—
K 106-2	445:—
K 106-3	445:—
K 106-4	445:—
K 106-5	350:—
K 106-6	258:—
K 106-8	234:—
K 106-15	445:—
K 110-8	348:—
K 110-9	362:—
K 110-10	116:—
K 113-3	505:—
K 113-8	372:—
K 113-11	1,430:—
K 114-1	910:—
K 114-2	472:—
K 114-3	420:—
K 114-8	188:—
K 114-11	1,100:—
K 119-1	522:—
K 119-2	340:—
K 119-3	304:—
K 119-11	1,300:—
K 120-1	320:—
K 120-1 A	610:—
K 120-1 H	565:—
K 120-2	285:—
K 120-2 A	304:—
K 120-3	218:—
K 120-8	238:—
K 120-9	238:—
K 120-10	58:—
K 120-11	560:—
K 120-11 A	720:—
K 121-1 A	470:—
K 121-1 B	680:—
K 121-2	304:—
K 121-3	282:—
K 121-10	80:—
K 121-11	915:—
K 126-1 (551918)	300:—
K 126-4 (551928)	116:—
K 126-8 (551930)	116:—
K 126-11 (551924)	600:—
K 126-16 (551925)	280:—
K 126-20 (551926)	290:—
K 127-1 (590359)	263:—
K 127-1 A (590417)	260:—
K 127-1 B	308:—
K 127-1 C (590458)	263:—
K 127-4 (590339)	150:—
K 127-5 (590334)	117:—
K 127-7 (590337)	122:—
K 127-8 (590341)	218:—
K 127-8 A	342:—
K 127-9 (590345)	180:—
K 127-9 A	336:—
K 127-9 B (590443)	180:—
K 127-11	855:—
K 127-12 (590343)	54:—
K 127-15 (590332)	180:—
K 127-15 A	450:—
K 127-16 (590349)	180:—
K 127-16 A	180:—
K 127-16 B (590446)	180:—
K 127-18 (590335)	120:—



K 127-20 (590346)	296:—
K 127-20 A	382:—
K 127-20 B (590444)	297:—
K 128-1	950:—
K 128-1 A	1,070:—
K 128-1 B	1,200:—
K 128-1 C	1,200:—
K 128-2	495:—
K 128-3	1,235:—
K 128-8	600:—
K 128-8 A	725:—
K 128-10	95:—
K 128-11	2,400:—
K 128-11 A	2,400:—
K 130-1	980:—
K 130-2	543:—
K 130-3	457:—
K 130-8	232:—
K 130-11	1,420:—
K 131-1 (590396)	225:—
K 131-1 A	225:—
K 131-2 (590403)	174:—
K 131-2 A (590438) (590465)	171:—
K 131-3 (590402)	157: 60
K 131-4 (590394)	110:—
K 131-5 (590393) (590469)	106:—
K 131-9 (590399)	171:—
K 131-11	429:—
K 133-0 (A 7006 B)	246:—
K 133-1 (7017 A)	200:—
K 133-1 A (7017 B)	145:—
K 133-2 (7101)	100:—
K 133-3 (7100)	89:—
K 133-8 (7141)	57:—
K 133-9 (A 7060)	78:—
K 133-10 (A 7111)	19:—
K 133-11 (7112-7113)	250:—
K 133-12 (A 7140)	12:—
K 134-1	300:—
K 134-2	200:—
K 134-11	760:—
K 145-1 (336 B)	750:—
K 145-1 A (F 1548 C)	640:—
K 145-2 (F 1545)	215:—
K 145-2 A (F 3733)	265:—
K 145-3 (F 1547 AR)	455:—
K 145-3 A (F 3734)	455:—
K 145-3 B (F 1547 B)	455:—
K 145-4 (F 1540 C)	885:—
K 145-4 A (F 3732 R)	745:—
K 145-4 B (S 343 D)	710:—
K 145-4 C (F 732 B)	745:—
K 145-4 D (F 1540 E)	815:—
K 145-7 (F 1546)	500:—
K 145-8 (F 2263 C)	265:—
K 145-15 (F 1518 A)	285:—
K 145-15 A (F 3731)	265:—
K 145-15 B (F 2192 B)	450:—
K 145-15 C (F 1518 B)	285:—
K 147-1 (Feder. 26-28)	700:—
K 153-0 (AA 7006)	490:—
K 153-0 A	545:—
K 153-0 B (51-7005)	800:—
K 153-1 (BB 7017 A)	265:—
K 153-1 A (BB-7017-B)	300:—
K 153-2 (BB 7101)	195:—
K 153-3 (BB 7100)	400:—
K 153-8 (BB 7141)	205:—
K 153-9 (BB 7061)	190:—
K 153-10 (BB 7111)	52:—
K 153-11 (BB 7113)	760:—
K 153-12 (BB 7140)	29:—
K 157-1	765:—
K 157-1 A	800:—
K 157-1 B	725:—
K 157-1 C	875:—

K 157-1 D	655:—
K 157-1 E	473:—
K 157-2 (476176)	250:—
K 157-3 (476175)	550:—
K 157-8 (476303)	205:—
K 157-9	620:—
K 157-9 B	620:—
K 159-8	218:—
K 162-1	600:—
K 162-1 A	730:—
K 162-1 B	670:—
K 162-1 C	568:—
K 162-2	275:—
K 162-3	515:—
K 162-8	515:—
K 162-9	560:—
K 162-9 A	530:—
K 162-10	58:—
K 162-11	1,050:—
K 162-12	58:—
K 170-1	980:—
K 170-1 A	980:—
K 170-2	690:—
K 170-2 A	690:—
K 170-3	1,100:—
K 170-4	545:—
K 170-4 A	545:—
K 170-5	450:—
K 170-5 A	450:—
K 170-8	725:—
K 170-9	470:—
K 170-12	50:—
K 176-1 (590547)	224:—
K 176-3 (590576)	166: 90
K 176-5 (590561)	183:—
K 176-8 (590539)	195:—
K 176-9 (364095) (590552)	171:—
K 176-10 (590538)	35: 50
K 176-11 (590533)	300:—
K 176-12 (590542)	40:—
K 176-23 (364075) (590687)	238:—
K 177-1 (590475)	275:—
K 177-4 (590504)	150:—
K 177-5 (590501)	125:—
K 177-7 (590503)	130:—
K 177-8 (590494)	300:—
K 177-9 (364160) (590482)	180:—
K 177-12 (590496)	40:—
K 177-15 (590500)	200:—
K 177-16 (590493)	185:—
K 177-18 (590502)	135:—
K 177-20 (364167) (590490)	390:—
K 181-1 (B 7017)	225:—
K 181-1 A	290:—
K 181-3 (B 7100)	64:—
K 181-5 (B 7103)	140:—
K 181-8 (B 7141)	81:—
K 181-9 (B 7061)	77:—
K 181-10 (B 7111)	25:—
K 181-11 (B 7113)	225:—
K 181-12 (B 7140)	13:—
K 181-23 (3 AB 7108)	175:—
K 182-Q	—
K 182-3	225:—
K 182-5 A	465:—
K 182-8	210:—
K 182-9 C	400:—
K 182-10	56:—
K 182-11 A	770:—
K 182-12	28:—
K 182-23 A	550:—
K 187-1	980:—
K 187-1 A	800:—
K 187-2	48:—
K 187-3	398:—
K 187-8	218:—

K 187-9	615:—
K 187-10	110:—
K 187-11	1,200:—
K 188-1	595:—
K 188-16	298:—
K 192-1 (590633)	268: 65
K 192-5 (590636)	201:—
K 192-11 (590637)	300:—
K 194-1	400:—
K 194-1 A	400:—
K 194-2	140:—
K 194-3	240:—
K 194-5	240:—
K 194-8	182:—
K 194-11	780:—
K 196-1 (590658)	268: 55
K 196-5 (590665)	201:—
K 196-10 (590626)	33: 90
K 196-11 (590655)	300:—
K 197-1 (473214)	238:—
K 197-1A (590772)	240:—
K 197-3 (472936)	139:—
K 197-5 (473502)	167:—
K 197-8 (472931)	180:—
K 197-9 (473222)	171:—
K 197-10 (472954)	35: 50
K 197-11 (473209)	298:—
K 197-23 (473503)	200:—
K 207-1 (Plym. 35-37)	340:—
K 207-3 (Plym. 35-37)	290:—
K 207-5 (Plym. 35-37)	285:—
K 216-3	140:—
K 216-8	80:—
K 216-9	200:—
K 216-11	330:—
K 216-23	240:—
K 220-1B (Reo Tr. 35-37)	660:—
K 220-2B (Reo Tr. 35-37)	310:—
K 220-11B (Reo Tr. 35-37)	1,100:—

## Sivu 137.

## VAIHDELAATIKON KOTELOITA:

K 133-0 (A 7006 B)	220:—
K 153-0 (AA 7006)	600:—
K 153-0 A (BB 7006)	400:—

## KYTKIN KOTELOITA:

B 101 (AA 7501)	295:—
B 102 (BB 7501 A)	300:—
B 130 (A 7501 B)	350:—

## VAUHTIPYÖRÄN KOTELOITA:

B 140 (A 6395)	300:—
----------------	-------

## Sivu 137—138.

## KARDAANIAKSELIN YLEISNIVELIÄ:

## Buick.

BM-6	665:—
BS-6	530:—

## Chevrolet.

343881	152:—
343921	152:—
361234	162:—
361234-S	162:—
362739	152:—
363613	208:—
363613-S	208:—
363717	162:—
364198	208:—
364198-S	208:—
364439	241:—
364439-S	241:—



364440	241:—
364440-S	241:—
364827	208:—
365026	172:—
365026-S	172:—
367281	162:—
367281-S	162:—
369542-S	190:—
370821	241:—
370821-S	241:—
373343	241:—
600174	162:—
600865-S	241:—
601666	190:—

## Ford.

T-2571	165:—
A-7090	165:—
B-7090-S	165:—
AA-7088	350:—
BB-7088	350:—
AA-7090-AS	190:—
AA-7090-BS	200:—
BB-7090-S	325:—

## Overland.

O-4 (306716)	350:—
--------------	-------

## Pontiac.

P-10 (525197)	335:—
---------------	-------

## Sivu 138.

## MURTOLAMELLEJA:

## kardaaniniveliin.

1	39: 50
2	39: 50
3	45:—
4	45:—
5	45:—
6	46:—
7	50:—

## Sivu 139—140.

## KARDAANIAKSELEITA:

1603 (367708)	165:—
1606 (370279)	152:—
1608 (343871)	225:—
1609 (362126)	250:—
1610 (357396)	166:—
1611 (365613)	223:—
1613 (372218)	300:—
1615	350:—
1616	350:—
1619	495:—
1620 (337709)	183:—
1622 (357649)	275:—
1623	825:—
1624	875:—
1626	875:—
1627	825:—
1628	750:—
1629 (367192)	290:—
1631	560:—
1632	600:—
1633 (364480)	300:—
1634 (275046)	232:—
1634 A (344814)	232:—
1635 (345650)	232:—
1636 (T 2595 B)	125:—
1637 (TT 1034)	500:—
1638	735:—
1639	400:—
1640	400:—
1643	675:—

1644 (367514)	165:—
1645 (A 4605 B)	215:—
1647 (AA 4605 AR)	315:—
1648 (AA 4605 G)	315:—
1650	800:—
1651	750:—
1652 (365010)	137:—
1653 (373318)	275:—
1654 (373319)	160:—
1655 (373494)	204:—
1657 (373502)	175:—
1658 (427268)	297:—
1659 (18-4605)	225:—
1660 (40-4605)	215:—
1661 (474910)	—:—

## Sivu 140—172.

## REPUBLIC VETOPYÖRIÄ:

H 201-202	450:—
H 249 A-250	930:—
H 273-274	915:—
H 293-294	700:—
H 293-294 B	700:—
H 295-296	700:—
H 299-300	690:—
H 301-302	850:—
H 303-304	775:—
H 303-304 A	775:—
H 307-308	610:—
H 318	160:—
H 339-340 A	775:—
H 353-354	550:—
H 363-364	750:—
H 363-364 A	750:—
H 363-364 B	750:—
H 443-444	610:—
H 443-444 B	610:—
H 447-448 A	685:—
H 447-448 B	685:—
H 449-450	2,050:—
H 451-452	2,050:—
H 457-458	2,300:—
H 457 A-458	2,300:—
H 459-460	2,300:—
H 459 A-460	2,300:—
H 469-470	1,450:—
H 469-470 A	1,450:—
H 469 A-470	1,450:—
H 469 A-470 A	1,450:—
H 469 A-470 B	1,450:—
H 481-482 A	600:—
H 481-482 B	600:—
H 483-484	725:—
H 487-488	655:—
H 493-494 (342823)	360:—
H 495-496	725:—
H 503-504	600:—
H 503-504 A	600:—
H 507-508	885:—
H 509-510	800:—
H 509-510 A	800:—
H 527-528	870:—
H 529-530	1,150:—
H 529-530 B	1,150:—
H 531-532	1,350:—
H 559-560 A	1,400:—
H 565-566	900:—
H 567-568	1,000:—
H 571-572	1,400:—
H 575 A-576	2,300:—
H 575 A-576 A	2,300:—
H 579-580 (342413) (348946)	305:—
H 581-582	1,050:—
H 583-584	1,100:—
H 585-586 A	1,625:—

H 589-590	870:—
H 591-592	870:—
H 593-594	1,125:—
H 599-600	1,025:—
H 627-628	915:—
H 629-630	1,100:—
H 629-630 A	1,100:—
H 631-632	1,650:—
H 635-636	690:—
H 637-638	870:—
H 639-640	610:—
H 641-642	670:—
H 643-644	1,200:—
H 645-646	1,350:—
H 647-648	1,175:—
H 649-650	1,410:—
H 653-654	1,275:—
H 655-656	786:—
H 663-664	580:—
H 665-666	705:—
H 667-668	870:—
H 669-670	1,000:—
H 673-674	305:—
H 675-676	550:—
H 677-678	870:—
H 679-680	870:—
H 681-682 (342887)	900:—
H 683-684	550:—
H 683 A-684	1,200:—
H 691-692	610:—
H 693-694	1,500:—
H 693 A-694	1,500:—
H 695-696	815:—
H 695-696 A	765:—
H 695-696 B	815:—
H 698 A	465:—
H 699-700	1,000:—
H 699 A-700 A	800:—
H 701-702	930:—
H 705-706	1,600:—
H 707-708	1,575:—
H 709-710	2,000:—
H 711-712	670:—
H 713-714	1,100:—
H 713-714 A	1,100:—
H 715-716	755:—
H 717-718	1,240:—
H 719-720	1,250:—
H 721-722	800:—
H 723-724	768:—
H 725-726	915:—
H 727-728	1,410:—
H 731-732	725:—
H 735-736	2,200:—
H 737-738	1,150:—
H 741-742	1,350:—
H 741-742 A	1,350:—
H 749-750	950:—
H 749-750 A	950:—
H 751-752	1,000:—
H 751-752 A	1,000:—
H 753-754	1,400:—
H 757-758	725:—
H 759-760	725:—
H 761-762	750:—
H 763-764	685:—
H 767-768	930:—
H 769-770	1,450:—
H 769-770 A	1,300:—
H 773-774	2,750:—
H 775-776	1,450:—
H 777-778	1,125:—
H 779-780 (Auburn 115. 28-30)	885:—
H 783-784	1,250:—
H 785-786	1,200:—
H 785-786 A	1,275:—



H 787-788	1,200:—
H 789-790	1,300:—
H 793-794	980:—
H 795-796	815:—
H 795-796 A	815:—
H 797-798	1,560:—
H 799-800	1,400:—
H 801-802	1,400:—
H 803-804	2,200:—
H 803 A-804	2,200:—
H 805-806	1,285:—
H 807-808	2,100:—
H 807-808 A	2,100:—
H 807-808 B	2,100:—
H 809-810	2,050:—
H 813-814	650:—
H 815-816	1,600:—
H 817-818	1,510:—
H 821-822	1,150:—
H 825-826	900:—
H 829-830	1,020:—
H 831 A-832	1,800:—
H 831-832	1,800:—
H 833-834	1,160:—
H 833-834 A	1,215:—
H 835-836 (Ford A. 28-31)	430:—
H 843-844	2,300:—
H 857-858	1,930:—
H 861-862	1,270:—
H 865-866	1,200:—
H 867-868	1,100:—
H 869-870	1,220:—
H 879-880	1,000:—
H 885-886	925:—
H 889-890	1,675:—
H 889-890 A	1,900:—
H 891-892	320:—
H 893-894	1,800:—
H 895-896	2,800:—
H 901-902	1,560:—
H 905-906	1,300:—
H 911-912	1,600:—
H 913-914	1,815:—
H 915-916	1,000:—
H 919-920	1,750:—
H 923-924	1,050:—
H 927-928	700:—
H 933-934	305:—
H 935-936	1,220:—
H 937-938	3,600:—
H 939-940	990:—
H 941-942	2,500:—
H 941 A-942	3,120:—
H 943-944	1,100:—
H 943-944 A	1,100:—
H 951-952 (A4 209 AR)	430:—
H 951-952 A	430:—
H 953-954 (B 4209)	430:—
H 961-962	2,750:—
H 963-964	1,960:—
H 963 A-964	1,500:—
H 965-966	1,175:—
H 973-974 (362737)	360:—
H 975-976 (363064) (362709)	950:—
H 979-980	1,100:—
H 987-988	1,020:—
H 991-992	1,410:—
H 997-998	1,250:—
H 1013-1014	1,675:—
H 1015-1016	860:—
H 1017 A-1018	1,750:—
H 1021-1022	1,475:—
H 1025-1026	1,450:—
H 1033-1034	1,700:—
H 1037-1038 (AA 4207-AA4609)	1,200:—
H 1037-1938 A (AA 4209 C)	1,200:—

H 1039-1040	768:—
H 1041-1042	1,065:—
H 1045-1046	1,100:—
H 1045-1046 A	1,150:—
H 1045-1046 B	1,125:—
H 1047-1048	1,300:—
H 1049-1050	2,200:—
H 1051-1052	768:—
H 1053-1054	1,800:—
H 1057-1058	2,200:—
H 1057-1058 A	2,320:—
H 1061-1062	1,935:—
H 1061 A-1062	1,600:—
H 1061 A-1062 A	1,935:—
H 1063-1064	1,750:—
H 1063 A-1064	1,935:—
H 1077-1078	2,200:—
H 1079-1080 A	3,600:—
H 1093-1094	1,325:—
H 1097-1098	1,550:—
H 1105-1106	1,225:—
H 1113-1114	1,540:—
H 1123-1124	3,500:—
H 1127-1128	1,450:—
H 1133-1134	1,085:—
H 1133-1134 A	1,085:—
H 1141-1142	1,450:—
H 1145-1146	1,000:—
H 1149-1150	1,220:—
H 1153-1154	1,210:—
H 1157-1158	1,220:—
H 1167-1168	2,000:—
H 1171-1172	2,400:—
H 1175-1176	1,510:—
H 1177-1178	1,650:—
H 1185-1186	1,060:—
H 1189-1190	1,270:—
H 1189-1190 A	1,310:—
H 1205-1206	2,050:—
H 1205-1206 A	2,060:—
H 1207-1208	2,150:—
H 1223-1224	3,100:—
H 1227-1228	2,800:—
H 1249-1250	1,020:—
H 1255-1256	1,630:—
H 1259-1260	1,310:—
H 1261-1262	1,400:—
H 1261-1262 A (AA 4207 B)	1,200:—
H 1267-1268	1,230:—
H 1275-1276	750:—
H 1277-1278 A	1,260:—
H 1299-1300	710:—
H 1311-1312	815:—
H 1313-1314 (18-4209 B)	700:—
H 1315-1316 (370444)	950:—
H 1317-1318 (370808)	950:—
H 1319-1320	3,100:—
H 1327-1328	710:—
H 1329-1330 (370226)	464:—
H 1331-1332 (364578)	755:—
H 1335-1336	1,400:—
H 1335-1336 C (Reo Tr. 35-37)	1,400:—
H 1337-1338 (364824)	450:—
H 1339-1340	980:—
H 1341-1342	1,110:—
H 1347-1348	1,240:—
H 1351-1352	550:—
H 1353-1354	1,110:—
H 1355-1356	1,240:—
H 1357-1358	1,220:—
H 1363-1364	320:—
H 1375-1376	2,600:—
H 1391-1392	600:—
H 1393-1394	1,200:—
H 1395-1396	1,200:—
H 1399-1400 (472788)	464:—

H 1407-1408 A (Intern. C. 30-35, 35-36)	1,300:—
H 1431-1432 A (Reo Tr. 36-37)	2,300:—
H 1455-1456	940:—
H 1459-1460	940:—
H 1463-1464 (601276)	500:—
H-1465-1466 (Diamond T.-35)	1,550:—
H-1471-1472 (Plymouth -36)	750:—
H 1477-1478	700:—
H 1491-1492	653:—
H 1503-1504 (601910)	500:—
H 1509-1510 (Oldsmob. 35-36)	1,470:—
H 1523-1524 (Feder. 25. 35-37)	2,250:—
H 1525-1526 (Feder. 25. 35-37)	2,250:—
H 1529-1530 (Feder. 15. 35-37)	1,650:—
H 1529-1530 A (Feder. 18-20. (35-37))	1,650:—
H 1557-1558 (Chrys., Dodge -37)	1,100:—
H 1569-1570 (602443)	650:—
H 1571-1572 (602440)	650:—
H 1587-1588 (74-4209)	750:—
H 1597-1598 (Diam. T. 212 B. 35-36)	2,000:—
H 1599-1600 (Diam. T. 212 B. (35-36))	2,100:—
H 1605-1606 (Diam. T. 212 A. (35-36))	1,500:—
H 1607-1608 (Diam. T. 212 A. (35-36))	1,500:—

## Sivu 172.

## VETOPYÖRÄN NIITEJÄ:

$\frac{5}{16}'' \times \frac{11}{4}''$	1:—
$\frac{5}{16}'' \times \frac{13}{8}''$	1:—
$\frac{3}{8}'' \times \frac{11}{4}''$	1:—
$\frac{3}{8}'' \times \frac{13}{8}''$	1:—
$\frac{11}{8}'' \times \frac{13}{8}''$	1:—
$\frac{7}{16}'' \times \frac{13}{8}''$	1:50
$\frac{7}{16}'' \times \frac{19}{16}''$	1:50
$\frac{1}{2}'' \times \frac{11}{2}''$	1:50
$\frac{5}{8}'' \times \frac{11}{2}''$	1:50

## Sivu 173—180.

## TASAUSPYÖRÄSTÖN OSIA:

C 6-5	235:—
C 7-5	182:—
C 15-4	140:—
C 36-3	77:—
C 36-3 A	120:—
C 36-4 B	308:—
C 36-4 C	308:—
C 36-5	56:—
C 36-5 A	56:—
C 48-4	393:—
C 88	700:—
C 88 B	700:—
C 89 (342486)	287:—
C 89 A (361979)	287:—
C 89-3 (344028)	38:—
C 89-4 (344027) (355521)	122:—
C 89-5 (344029)	22:—
C 92 A	358:—
C 92 B	555:—
C 92 C	512:—
C 92-3	63:—
C 92-4	252:—
C 92-4 A	252:—
C 92-5 A	63:—
C 92-7	21:—
C 93-4	315:—
C 96	875:—
C 96-3	112:—
C 96-4	252:—



C 96-5	77:—
C 101	665:—
C 101-3	105:—
C 101-4	252:—
C 101-5	120:—
C 102	476:—
C 104-A	1,000:—
C 104-3	105:—
C 104-3 A	115:—
C 104-4 A	210:—
C 104-4 C	280:—
C 104-5	200:—
C 105-3	110:—
C 105-4	400:—
C 105-4 A	350:—
C 107	1,500:—
C 108	1,600:—
C 108-4	350:—
C 110 A	945:—
C 110 B	945:—
C 112	630:—
C 112-3	77:—
C 112-4	152:—
C 112-5	189:—
C 113	910:—
C 113-4	280:—
C 114	630:—
C 114-3	105:—
C 114-4	224:—
C 114-5	175:—
C 117 (342888)	430:—
C 117-3 (345649)	90:—
C 117-4 (345648)	153:—
C 117-5 (345693)	22:—
C 119	1,750:—
C 119-4	455:—
C 127	2,700:—
C 127-3	365:—
C 127-4	1,070:—
C 127-4 A	770:—
C 127-4 B	770:—
C 127-5	1,200:—
C 129 (353294)	430:—
C 129-3 (355669)	85:—
C 129-4 (355668)	162:—
C 129-5 (355670)	26:—
C 135 (362720)	300:—
C 135-3 (357403)	53:—
C 135-4 (357402)	122:—
C 135-5 (357398)	25:—
C 136 (363490) (362707)	430:—
C 136-3 (357651)	89:—
C 136-4 (357650)	166:—
C 136-5 (357647)	25:—
C 144	700:—
C 144-3	105:—
C 144-4	200:—
C 144-5	220:—
C 145	955:—
C 145-4	280:—
C 146-4 (S-336)	140:—
C 147-4	420:—
C 147-4 A	344:—
C 148	700:—
C 148-4	365:—
C 148-5	260:—
C 161	840:—
C 161 A	840:—
C 161-C	975:—
C 161-4	280:—
C 162	1,180:—
C 162-3	105:—
C 162-4	370:—
C 162-5	274:—
C 163	1,200:—
C 163-3	110:—

C 163-4	274:—
C 164	505:—
C 164 A	840:—
C 164-3	154:—
C 164-5	63:—
C 165-3 (Plym. 35-36)	60:—
C 165-5 (Plym. 35-36)	42:—
C 170-1 (B 4205)	96:—
C 170-2 (B 4206)	84:—
C 170-3 (B 4215)	15:—
C 170-5 (B 4211)	58:—
C 171	525:—
C 171-3 (BB 4215)	26:—
C 171-5 (BB 4211)	96:—
C 179-4 A	294:—
C 187 (364538)	300:—
C 187-3 (370225)	53:—
C 187-4 (370224)	122:—
C 187-5 (369964)	25:—
C 187-7	7:—
C 188 (364490)	550:—
C 188-3 (370446)	89:—
C 188-4 (370445)	166:—
C 188-5 (370429)	186:—
C 189 (364826)	226:—
C 189-3 (472515)	48:—
C 189-4 (472514)	100:—
C 189-5 (472535)	25:—
C 190-4 (Plym. 33-35)	150:—
C 190-4 A (Plym.-36)	120:—
C 191-1 (18-4205)	65:—
C 191-2 (18-4206)	81:—
C 191-3 (18-4215)	24:—
C 191-5 (18-4211)	67:—
C 193	2,050:—
C 193-3	224:—
C 193-4	505:—
C 193-5	385:—
C 194	1,750:—
C 194-4	525:—
C 199	525:—
C 199-4 (BB 4236)	120:—
C 208 (Reo Tr. 35-37)	575:—
C 208-3 (Reo Tr. 35-37)	125:—
C 208-4 (Reo Tr. 35-37)	260:—
C 208-5 (Reo Tr. 35-37)	55:—
C 211-3 (Plym.-37)	46:—
C 211-4 (Plym.-37)	180:—
C 211-5 (Plym.-37)	57:—
C 221-3 (Diam. 212. 35-36)	125:—
C 221-4 (Diam. 212. 35-36)	215:—

## Sivu 181—191.

## TAKA-AKSELEITA.

S 1 B (Fordson Traktori)	400:—
1	400:—
8	200:—
9 (369556)	145:—
10 (367513)	145:—
11 (357497)	145:—
16	415:—
20	450:—
21	475:—
22	325:—
25	240:—
26	425:—
28	350:—
29	400:—
31	310:—
32	410:—
33	340:—
34	95:—
35	440:—
36	440:—
38	500:—

39	350:—
41	350:—
42	290:—
44	350:—
46	410:—
47	310:—
47 A	310:—
50	75:—
51 R	355:—
51 L	355:—
52 R	355:—
52L	355:—
55 (355519)	140:—
57	375:—
58	340:—
60	460:—
61	410:—
69 R	700:—
69 L	700:—
70	425:—
72	495:—
74	295:—
77 (A- B-V 4235)	150:—
79	300:—
82	400:—
85	350:—
86	375:—
87	430:—
91	450:—
92	450:—
93	260:—
96	710:—
97	785:—
98	275:—
101	400:—
103	300:—
107	400:—
110	400:—
111	400:—
115	400:—
119	415:—
123	350:—
124	500:—
126	250:—
127	250:—
128	350:—
129	240:—
130	360:—
132	250:—
134	550:—
141	225:—
148	375:—
152	450:—
153	435:—
154	350:—
155	600:—
156	450:—
157	200:—
159	350:—
160	350:—
169	375:—
171	250:—
172	300:—
174	200:—
177	340:—
178	350:—
182	310:—
184	225:—
188	225:—
189	325:—
190 R	600:—
190 L	600:—
191	225:—
192	350:—
192 X	380:—
193	310:—



195	375:—
196	310:—
197	375:—
200	350:—
202	335:—
204	360:—
212	475:—
215	450:—
218	415:—
219	415:—
220	350:—
233 (364352)	300:—
240 (364823)	230:—
241 (18-4235) (40-4235)	150:—
242	350:—
243	350:—
244	350:—
255 (600524)	275:—
267	300:—
275 (48-4235)	170:—
280 (sarja 40)	—:—
284 (601911)	233:—
285 (601912)	275:—
286	300:—
292 (sarja 60)	—:—
293 ( „ 80)	—:—
294 ( „ 90)	—:—
298 (Crysl. Dodge. Plym. -37)	275:—
299-R & L (Chevr. 37.602441-2)	350:—
402	580:—
403	650:—
404 (367191)	350:—
408	750:—
412	1,350:—
414 (355667)	280:—
422 (AAC-100117)	850:—
424	290:—
434	650:—
437	800:—
439	980:—
441	600:—
442 (AA-4235-C)	300:—
444	1,800:—
444 A	1,800:—
448	690:—
454	1,750:—
464	1,000:—
475	1,650:—
477	550:—
478	475:—
479	550:—
485	230:—
489 (AA-4235-E)	300:—
490 (345609)	280:—
491	800:—
492	650:—
494 (TT-1013)	300:—
506	880:—
517	625:—
518	700:—
519	850:—
523	750:—
524	800:—
526	800:—
528	1,650:—
529	720:—
536	1,400:—
537	1,650:—
539	700:—
540	575:—
540 A	475:—
544	675:—
545	850:—
546 R	700:—
546 L	700:—
547	1,300:—

549	750:—
550	550:—
552	800:—
553	750:—
554	880:—
554 B	880:—
555	800:—
556	500:—
558	1,060:—
560 (357646)	290:—
561	600:—
561 A	600:—
565 (359348)	350:—
568	590:—
568 F	835:—
569-F (Feder. Diam. Dodge. 32-36)	1,200:—
572 F	670:—
576 (International. 32-37)	600:—
578 (Diam. Dodge. Studeb. 32-34)	600:—
588 (BB-4235)	350:—
594 R	735:—
594 L	735:—
596 (Reo 33-35)	750:—
600 (374602)	400:—
603	730:—
608	900:—
609 (BB-4235-B)	300:—
610	1,450:—
615 (Dodge. Feder. 34-35)	500:—
620 (Diamond T. 34-36)	700:—
622 (Feder. Studeb. 35-37)	500:—
623 (473627)	—:—
626 (Dodge. Feder. 35-36)	500:—
632 (Internat. 36-37)	600:—
636 (Dodge. Feder. Studeb. 35-37)	1,100:—
647 (Chevr. 594318)	400:—
711	660:—

## Sivu 191.

## AKSELI MUTTEREITA.

1	5:—	19	25:—
2	3:50	20	17:—
3	4:—	21	28:—
4	11:—	22	22:—
5	2:40	23	14:—
6	11:—	25	12:—
7	7:—	26	11:—
8	5:—	28	15:—
9	12:—	31	20:—
11	6:—	33	14:—
12	18:—	35	9:—
13	30:—	36	40:—
14	16:—	40	15:—
16	3:50	44	9:—
17	27:—	46	6:—
18	17:—		

## Sivu 192—228.

## Silinterikannen tiivisteitä.

1	20:—
25	40:—
44	55:—
143	100:—
215	88:—
228	55:—
247	40:—
253	105:—
278	56:—
282	67:—
285	95:—
291	65:—

295	50:—
301 P (Fiat 501)	37:—
304	70:—
312	56:—
333	80:—
334	100:—
337	105:—
338	80:—
341	52:—
347	45:—
354	90:—
359	40:—
372	56:—
373	50:—
380	54:—
381	45:—
388	62:—
389	55:—
390	45:—
391	80:—
396	48:—
398	40:—
400	42:—
411-DC	140:—
413	40:—
414	50:—
415	42:—
461-A	50:—
462	110:—
463	70:—
483-A	67:—
490	50:—
509	60:—
511	60:—
514	125:—
518	75:—
519	65:—
526	50:—
528	49:—
534	34:—
553 (Buda)	130:—
558	60:—
573	17:—
651 (Hesselman)	140:—
664	50:—
665-DC	70:—
666	50:—
675	68:—
677	75:—
679	95:—
680	35:—
681	55:—
690	50:—
691	59:—
715 P (Fiat 502, 503)	37:—
719	33:—
720	42:—
721	45:—
722	57:—
724	6:—
725	42:—
737	56:—
749-DC	53:—
750	32:—
751	49:—
756	45:—
761	36:50
762-DC	28:—
777-DC	62:—
797	60:—
801	59:—
803	33:—
805	17:—
806	52:—
807	110:—
813	60:—



814	37:—	P-1107 (Bedford)	48:—	2174	2:—
819	62:—	1109	33:—	2175	4: 50
823	55:—	1121-DC	35:—	2180	28:—
828	42:—	1128	70:—	2287	6:—
829	36:—	1148-HD	130:—	2294	4:—
830	45:—	1157	33:—	2304	6:—
831	70:—	1159-DC	55:—	2314	6:—
832	140:—	1164	42:—	2509	5: 50
833	55:—	1183 (Hercules JXA)	80:—	2510	22:—
834	84:—	1199	53:—	2536	31:—
835	85:—	1203-DC	55:—	2683	5: 50
837	52:—	1204-HD	59:—	2684	6:—
839	10:—	1217	115:—	2686	13:—
840-DC	28:—	1218	130:—	2689	12:—
842	74:—	1219	140:—	2711	4:—
843-DC	53:—	1222	130:—	2725	18:—
844	73:—	1224-DC	67:—	2733	2:—
846-DC	50:—	1225	32:—	2741	9:—
884-DC	75:—	1230-DC	57:—	2800	5:—
885-HD	75:—	1231	40:—	2800-B	5:—
890-DC	31:—	1233-DC	23:—	2801	5:—
891	55:—	1235	43:—	2801-B	5:—
892	50:—	1239	52:—	P-2830 (Volvo)	41:—
892-HD	62:—	1241-DC	62:—	2831 (Volvo 29-32)	14:—
894-DC	50:—	1269	55:—	2832 (Volvo 29-32)	14:—
896	45:—	1270	60:—	2835 (Volvo 29-32)	5:—
897-DC	48:—	1274	55:—	P-2839 (Bedford)	5: 50
898	45:—	1278	120:—	2853	30:—
903-DC	48:—	1285 (Oakland)	30:—	2854	20:—
909	40:—	1286	55:—	2859	20:—
911	66:—	1290	46:—	2864	14:—
912	60:—	1291 (Hercules JXC)	96:—	2869	6:—
923	22:—	1293-DC	50:—	2873	18:—
945	60:—	1294-DC	—:—	2877	20:—
950 P (Fiat 520)	68:—	1300-DC	23:—	2890	25:—
961	40:—	1301	34:—	2894	39:—
967	50:—	1302	40:—	2912	35:—
970	53:—	1303-DC	52:—	2913	28:—
974	45:—	1304	49:—	P-2913 (Bedford)	7: 50
981	39:—	1305 DC	80:—	P-2914 (Bedford)	6:—
989	31:—	1305-MC	90:—	2916	40:—
991-S	50:—	1308	45:—	2922	17:—
992-DC	71:—	1310	68:—	2923	28:—
997	48:—	1313	47:—	2924	25:—
998	37:—	1315	28:—	2925	12:—
999	75:—	1318-DC	40:—	2927	28:—
P-999 (Bedford)	55:—	1392-DC	35:—	2992	17: 50
1000-DC	20:—	1395	28:—	2942	25:—
1007-DC	60:—	1398	42:—	2952	20:—
1008-DC	55:—	1399	55:—	2986	5: 75
1012-DC	30:—	1400-DC	22:—	2994	25:—
1013	45:—	1402-DC	38:—	3004	35:—
1016-DC	55:—	1404	60:—	3034	21:—
1017	80:—	1405	47:—	3141	5:—
1019-DC	35:—	1406	38:—	3164	5:—
1033	50:—	1407-DC	48:—	3171	3:—
1035	50:—	1408	67:—	3216	14:—
1038	55:—	1408-DC	60:—	3217	14:—
1039	16:—	1409-MK	36:—	3235	3:—
1044	56:—	1411	47:—	3237	4: 50
1045	57:—	1414	28:—	3238	8: 50
1061	60:—	1414-MC	28:—	3275	17:—
1061 S	60:—	1450-DC	23:—	3302	16:—
1063	65:—	P-1452 (Bedford)	48:—	3325	5:—
1064	65:—	1464 (Chvr. 35-36)	25:—	3325-MC	7:—
1065	65:—	P-1505 (Volvo)	68: 75	3334	18:—
1066-DC	85:—	P-1506	68: 75	3338	5:—
1071	16:—	P-1528 (Bedford)	48:—	3339	5: 75
1079	32:—	O-150 (Chvr.-37)	32:—	3340	5: 75
1080	42:—			3341	6:—
1085	17:—	IMU- JA PAKOPUTKEN TIIVISTEITÄ:		3359	4:—
1094	62:—	1825 (Volvo Hesselman)	22:—	3418	7: 50
1099	45:—	2054	15: 50	3419	19: 50
1101-DC	45:—	2129	6:—	3420	4: 50
1102-DC	40:—	2142	10:—	3421	33: 50
1103 P (Fiat 525)	100:—	2170	22: 50	3422	70:—



3434	4:—	P-4067 (Volvo)	16:—	4645	12:—
3443	10:—	4071	2:—	4646	4: 75
3452	25:—	4071 MK	2:—	4647	5: 75
3461	45:—	4072	4:—	4648	8:—
3481	34:—	4073	4:—	4655	4:—
3487	15:—	4075	5: 75	4661-DC	9:—
3509	3:—	4080	19:—	4663	5: 75
3511	3:—	4081	37:—	4664	5: 75
3512	3: 50	4085	22: 50	4665	5: 75
3512 DC	3: 50	4086	3:—	4673	15:—
3514	10:—	4087	20:—	4674	6:—
3515	10:—	4088	5:—	4678	14:—
P-3578 (Volvo)	16:—	4088-A	5:—	4698	22:—
P-3579 (Volvo)	6:—	4089	6:—	4705	10:—
3583	25:—	4090	5: 75	4716	10:—
3584	16:—	4092	7:—	4717	3:—
3585	5: 75	4096	4: 75	4718	2: 75
3604	30:—	4120	6:—	4722	5: 75
3607	27:—	4132	5: 75	4724	7:—
3609	17:—	4164	—:—	4739	6:—
3617	16:—	4172	32:—	4743	18:—
3618	12:—	4176	3: 50	4744	5: 75
3625	25:—	4194	22: 50	4750	5: 75
3655	5:—	4195	15:—	4753	43:—
3668	5: 75	4208	7:—	4754	43:—
3679	10:—	4209	7:—	4801	42:—
3680	5: 25	4210	7:—	4818	5: 75
3716	5: 50	4211	3:—	4819	5: 75
3717	6:—	4212	6:—	4825	12:—
3735	3:—	4213	6:—	4826	15:—
3736	3:—	4214	3:—	4827	7: 50
3738	7: 50	4215	4: 75	4851-DC	8: 50
3744	12:—	4217	4:—	4852-DC	8: 50
3745	5: 75	4218	4:—	4886	15:—
3747	5:—	4288 (Volvo 31-36)	16:—	4887	15:—
3748	6:—	4290 (Volvo 31-36)	6:—	4888	7:—
3749	5:—	4348	8:—	4889	11: 50
3750	4:—	4357	15:—	4910	3:—
3751	4:—	4358	3:—	4911	3:—
3758	5:—	4360	2: 50	4920	4: 75
3759	8: 50	4361	3:—	4935	17: 50
3760	8: 50	4381	4:—	4939	15:—
3787	28:—	4404	14: 50	4941	17: 50
3788	15:—	4407	3:—	4989 (9512)	10:—
3789	13:—	4410	8:—	4993	8: 50
3875-MK	4: 50	4411	9:—	4994	8: 50
3877	4: 50	4421	5: 25	4996	12: 50
3885	12:—	4437	2: 50	4997	6: 50
3901	38:—	4438	4: 75	5005	3:—
3904	18:—	4439	6: 50	5006	3:—
3910	25:—	4457	8: 50	5007	6:—
3912	50:—	4527	7:—	5016	17: 50
3915	10:—	4534	11:—	5030	8: 50
3921	4: 50	4536	5: 50	5032-MK	14:—
3924	3:—	4545	4: 75	5034-MK	2: 50
3958	11:—	4555	28:—	5037-MK (12022 K)	2: 50
3959	3: 50	4556	13:—	5063-MK	21:—
P-3977 (Volvo)	16:—	4559	2: 50	5067-DC	7:—
P-3980 (Volvo)	7: 50	4560	12:—	5072	17: 50
3995	5:—	4566	5: 50	5129-MK	6:—
3996	9: 50	4575	14:—	5130	20:—
3998	6:—	4586	6:—	5133 (15012)	14:—
4038	8: 50	4587	6:—	5134	8:—
4043	7:—	4588	8: 75	5135	8:—
4044	4:—	4589	8: 75	5149	7:—
4046	7:—	4590	8: 75	5156	26:—
4052	2: 50	4598	15:—	5165-MC	6:—
4057	29:—	4605	8:—	5177	11:—
4058	24:—	4606	3:—	5178-MC	6:—
4059	13: 50	4609	5: 75	5179-MC	7: 50
4060	25:—	4613	17:—	5180-MC	7: 50
4061	21:—	4615	15:—	5181-MC	7: 50
4062	28:—	4621	6:—	5182-MK	7:—
4064	34:—	4623	26:—	5183-MK	3: 50
4065	8: 50	4624	17:—	5184-MK	1: 50
4066	2:—	4628	3: 50	5194	7:—



5198	18: 50
5247-MK	6:—
5288	11:—
5294	5:—
5310-MK	3: 50
5312	7: 50
5313	5:—
5314	5:—
5321-MK	6:—
5325	1: 50
9609	3:—
9773	4:—
9774	4:—

## Sivu 229—230.

## LAIPPATIIIVISTEITÄ:

Soikeat pulttireiät.

X 1516	6:—
X 1521	5: 50
X 1526	6:—
X 1535	6:—
X 1547	6:—
X 1552	7: 50
X 1565	11:—
X 1566	11:—

Pyöreät pulttireiät.

1506	3: 50
1512	3: 50
1513-B	4:—
1515	4:—
1516	4:—
1516-B	6:—
1522-B	5:—
1523-B	3: 50
1526-A	3: 50
1527-A	6:—
1530	3:—
1536-A	6:—
1538 HMK	3:—
1539-B	9:—
1539-C	5:—
1540 C (5283)	4:—
1540-DC	4:—
1540-G	3: 50
1541-C	6:—
1543	3: 50
1547-H	4: 50
1548-A	4: 50
1550	4:—
1550-E	4: 50
1552	9:—
1552-A	4:—
1552-B	6:—
1552-C	4:—
1552-D	6:—
1556-B	6:—
1556-K	6:—
1560-A	3:—
1564	4:—
1565-B	4: 50
2175	3: 50
2711	4:—
4072	4:—
4073	4:—
4076	3: 50
4089	3: 50
4096	4: 50
4164	3:—
4217	4:—
4218	4:—
4407	3:—

## Sivu 230.

## KOLMELLA PULTTIREIÄLLÄ:

3617	15:—
3655	4:—
3915	12:—
4065	8: 50
4075	6:—
4120	3:—
4176	8: 50
4358	3:—
4724	7:—
4750	4:—
4920	4: 50
5149	7:—

## NELJÄLLÄ PULTTIREIÄLLÄ:

3512 DC	4:—
4705	8: 50

## RENGASTIIIVISTEITÄ:

8126-A	2:—
8146-A	2:—
8157-A	—: 50
8176-A	—: 50
8488-A	1:—
8491	2:—
8500	2:—
8500-EE	1:—
8500-N	2:—
8501	2:—
8501-CC	2:—
8501-NN	1: 50
8501-W	1: 50
8502-E	2: 50
8502-G	2:—
8502-J	2:—
8502-M	2:—
8503	2: 50
8503-B	2:—
8503-H	2: 50
8504	2:—
8505 A	2:—
8506	2: 50
8520-A	1: 50
8521-B	2: 50
8522	1: 50
8523-B	2:—
8524	2: 50
8524-AA	1: 75
8525	2: 50
8525-A	2: 50
8526	3: 50
8526-A	1: 75
8527	3: 75
8527-D	3: 75
8528-A	3: 75
8529	3:—
8529-D	4:—
8529-G	2: 50
8530	2: 50
8531	3: 75
8532	3:—
8533-C	3:—
8533-E	2: 50
8533-F	3: 50
8534	2: 50
8534-AA	2: 25
8534-E	4:—
8534-F	3:—
8535-B	3: 75
8536	3: 50
8537-A	3: 50
8537-B	3: 75
8538-E	6:—

8539-D	3: 75
8540-B	3: 75
8540-E	6:—
8541-E	4:—
8541-B	3:—
8541-D	2: 50
8542	3: 75
8542-A	3:—
8542-E	4: 50
8543	2: 50
8546	2: 50
8547-A	3: 75
8547-B	3:—
8548	3:—
8548-A	5:—
8551-A	6:—
8559	6:—
8561	5:—
8569	9:—

## Sivu 231.

## SISÄLAIPALLA:

2733	2:—
50012	6:—
50015	9:—
50017	9:—
$2\frac{7}{16}'' \times 2\frac{13}{16}''$	9:—
$2\frac{27}{64}'' \times 2\frac{13}{16}''$	9:—
$2\frac{27}{64}'' \times 2\frac{15}{16}''$	9:—

## KAKSOISLAIPALLA:

2294	4:—
2509	5: 50
3237	3: 50
3238	7:—

## Sivu 231.

## HUOPATHIVISTEITÄ:

75008	1: 50
75011	12:—
75012	12:—
75017	3:—
75018	3: 50
75019	5: 50
75025	14: 50
75026	25:—
75027	14: 50
75031	9:—
75034	5:—
75035	5: 50
75036	6:—
75037	6:—
75038	6:—
75040	5:—
75044	6:—
75047	2:—
75059	9:—
75060	6:—
75062	12:—
75070	6:—
75073	11:—
75075	7:—
75076	9:—
75083	3: 50
75084	3: 50
75085	6:—
75093	6: 50
75096	3: 50
75097	9:—
75098	14: 50
75099	12:—
75100	11: 50
75101	4:—
75110	2:—



75113	6: 50
75114	7: 50
75117	11: 50
75121	14: 50
75133	6: —
75135	6: —
75144	6: —
75147	9: —
75148	6: —

**Sivu 232.****LIUSKOJA:**

75018	3: 50
75021	2: —
75045	2: —
75076	9: —
75096	4: —
75101	4: 50
75153	1: 50

**HUOPALEVYJÄ:**

Per kg	350: —
--------	--------

**FITZ-RITE-PAPERITHIVISTEITÄ.****Ford.**

61093 (A-4515-BR)	1: 50
61094 (B-6396)	1: 25
61095 (B-6018)	—: 50
61096 (B-6020)	—: 50
61097 (A-9592)	1: 75
61099 (A-7086)	—: 50
61100 (A-7223)	1: —
61360 (B-9447)	—: 50
61399 (AA-4515)	—: 75
61737 (A-7620-B)	1: —
61757 (B-4035-A)	2: 25
62193 (AA-4036, TT-1008)	1: —
62194 (AA-4035, TT-1009)	3: 25
62199 (18-6020)	1: 75
62301 (B-9592)	1: 50
63347 (BB-4515)	—: 75
63356 (BB-4035)	2: 50
63357 (18-4035-B)	2: 50
63358 (18-4035-A)	1: 75
63359 (B-4515)	—: 75
68083 (B-7086)	—: 25
68084 (B-7223)	—: 75
68115 (AA-7086)	—: 50
68116 (BB-7086)	—: 25
68129 (BB-7223)	1: —
68140 (BB-7620)	—: 75

**Chevrolet.**

325395	2: —
326522	—: 50
327278	1: —
333430	1: 50
345573	1: —
348129	1: 25

**FITZ-RITE THIVISTEITÄ:**

0.4 m/m	m:ltä	35: —
0.8 „	„	70: —
1.6 „	„	140: —

**Sivu 233—234.****KORKKITHIVISTEITÄ:****Chevrolet.**

70076 (345469)	3: —
70110 (333080)	3: —
70118 (344678)	2: —

70191 (342761)	1: 75
70265 (835522)	2: —
70269-A-B (363775)	3: —
70270 (835948)	3: —
70271 (835949)	2: —
70277 (835625)	3: 50
70278 (835624)	2: —
70317 T (600120-T)	11: —
70455 (363774)	3: —
70497 (326297)	2: 50
70780 L (363802)	3: 50
70780 R (363801)	3: 70
70786 (363702)	5: 25
71081 (364320)	5: 25
71082 L (364316)	3: 50
71082 R (364315)	3: 50
71082 (364396)	1: 65
71084 (364397)	1: 63
71126 (364820)	5: 25
71186 (600529)	9: —
71187 (600528)	5: 25
71195 (364957)	3: 50
344018	3: 50
344042	—: 75
344679	1: 50
345715	4: —
370448	5: —
600525	6: —
601160	10: —
601278	6: —
836425	1: 25
836738	2: —
836994	2: —
837264	1: 25

**Ford.**

70008 (A-6521)	2: —
70036 (T-2580)	1: 50
70037 (T-3379-B)	2: —
70038 (T-3102-C)	5: —
70040 (T-3377-B)	4: 25
70041 (T-3111-B)	3: —
70042 (T-3111-C)	3: —
70093 (A-6701-B)	1: —
70427 (A-6710 & A-6711) par.	4: —
70433 (T-3070-B & 3071-B) par.	3: —
70481 (A-13065-R)	2: 50
70822 (B-6710 & B-6711) par.	4: —
70823 (18-6710 & 18-6711) „	10: —
70824 (18-6701)	1: 50
70825 (B-6701-B)	1: —
70986 (B-13066)	2: 75
70997 (B-18043)	2: —
71069 (B-6521)	2: 75
40-6521	20: —
18-6521	20: —
48-6710	5: —
48-6711	5: —

**Sivu 234.****KORKKILEVYJÄ:**

1 ½ m/m	13: —
2 „	20: —
3 „	26: —
5 „	40: —
10 „	80: —

**KORKKITHIVISTETTÄ:****kankaalla vahvistettua.**

0,4 m/m	m/ltä	90: —
0,8 „	„	120: —
1,6 „	„	140: —

**Sivu 234—235.****KORKKI-, NAHKA- ja HUOPATHIVISTEITÄ SUOJUKSINEEN:****Chevrolet.**

84000 (344282)	5: 80
84003 (357919)	20: —
84017 (358045)	6: 20
84018 (335445-6-7-8)	7: 55
84019 (345774)	6: 20
84020 (359326)	17: 45
84055 (365277)	8: 75
84056 (359526)	19: 80
84086 (367508)	24: 45
84098 (344072)	1: 50
84099 (345770-1-2)	11: 15
84100 (357655)	20: —
84134 (369978)	21: —
84135 (369561)	14: 50
84141 (472687)	6: —
84142 (472588)	2: —
370251	24: —
374601	20: —
374617	20: —
472521	24: —

**Ford.**

84031 (B-1175)	25: —
84032 (B-4245)	15: —
84033 (BB-4245)	29: —
84034 (BB-1175-B)	22: —
84035 (AA-1175-A)	25: —
84036 (AA-4245-A)	26: —
84102 (BB-4686)	23: —
84174 (T-2841)	4: 75

**Fordson-Traktori.**

84122 (S-9-D)	27: —
84123 (S-63)	5: 75
84140 (S-909)	32: —

**Sivu 236.****SYLINTERIKANSIA:**

1 CA 6	1,400: —
T 6 A 5	1,400: —
T-3001	535: —
A-6050-A	450: —
B-6050	400: —
N-6050-B	565: —
18-6049	430: —
18-6050	430: —
40-6049 A	620: —
40-6050-A	620: —
345453	645: —
346886	645: —
348540	1 000: —
473182	1,400: —
473739	1,400: —
489226	1,400: —
490210	1,400: —
600568	1,400: —
601988 (Chv. -36)	1,650: —
601478 (Chv. -35)	1,650: —
835674	1,000: —
836275	1,400: —
836717	1,650: —
836960	1,650: —
837229	1,650: —
837852	1,650: —
838228	1,650: —
602746 (Chv. -37)	1,650: —
602977 (Chv. -38)	1,650: —

**Sivu 236—237.****KIERTOKANKIA:**

CB-42 (346877)	83: —
CB-44 (835512)	105: —



CB-73	350:—
CB-98 (T 3024)	65:—
CB-102 A (S 220)	300:—
CB-199	150:—
CB-200	300:—
CB-268 (A 6200)	90:—
CB-287 a (A 3378)	250:—
CB-319	250:—
CB-320 (A 6200 A)	120:—
CB-418 (836601)	110:—
CB-443 (B 6200)	120:—
CB-463 (837107)	96:—
CB-476 (473188)	96:—
S-220-C	300:—
18-6200	130:—

## Sivu 237—243.

KIERTOKANGEN ja KAMPIAKSELIN  
LAAKEREITA:

## Chevrolet.

8130	21: 50
326504	20:—
344634	31:—
344635	31:—
345486	22:—
836164	30:—
836165	30:—
836166	41:—
836167	41:—
836168	37:—
836169	37:—
836565	30:—
836566	30:—
836569	37:—
836570	37:—
836791	41:—
836792	41:—
837030	41:—
837031	41:—

## Ford.

BB-6211-A	80:—
18-6211	45:—
18-6325 AR	110:—
18-6325-B	110:—
A-6327 B	110:—
B-6327 AR	105:—
B-6327 B	105:—
A-6330	48:—
B-6330	54:—
18-6330	52:—

## Fordson traktori.

S 229	77:—
S 230	92:—
N 6325 B	92:—
N 6330 B	77:—

## Muut vaunut.

6125	pari	50:—
6125 B	"	80:—
6126	"	50:—
6128	"	72:—
6166 B	"	180:—
6215 B	"	102:—
6216	"	65:—
6217	"	90:—
6321 B	"	168:—
6322 B	"	215:—
6335 B	"	96:—
6336 B	"	115:—
6337 B	"	138:—
6338 B	"	174:—
6346 B	"	115:—

6347 B	pari	115:—
6348 B	"	126:—
6785	"	66:—
6786	"	84:—
6787 B	"	132:—
6788	"	110:—
6820	"	66:—
6821	"	126:—
6822	"	115:—
6824	"	150:—
6825 B	"	175:—
6870	"	110:—
6872 B	"	215:—
6886 B	"	175:—
6887 B	"	175:—
6888 B	"	250:—
6982 B	"	126:—
6983 B	"	200:—
7085 A	"	84:—
7086 B	"	115:—
7087 B	"	156:—
7088 B	"	200:—
7250 A	"	90:—
7251 B	"	275:—
7252 B	"	180:—
7254 B	"	270:—
7300	"	72:—
7325	"	96:—
7330	"	72:—
7396 B	"	66:—
7397 B	"	60:—
7398 B	"	90:—
7460	"	72:—
7466 B	"	120:—
7467 B	"	120:—
7468 B	"	120:—
7485	"	72:—
7486 B	"	180:—
7487 B	"	215:—
7488 B	"	210:—
7495	"	70:—
7499 B	"	120:—
7505	"	72:—
7525	"	60:—
7546 B	"	175:—
7547 B	"	96:—
7548 B	"	174:—
7549 B	"	138:—
7575	"	72:—
7576 B	"	200:—
7577 B	"	240:—
7578 B	"	235:—
7579 B	"	156:—
7581 B	"	138:—
7582 B	"	132:—
7583 B	"	216:—
7601	"	84:—
7602	"	84:—
7603	"	84:—
7605	"	90:—
7606	"	120:—
7607	"	78:—
7608	"	120:—
7620	"	60:—
7625	"	60:—
7640	"	66:—
7641 B	"	120:—
7642 B	"	126:—
7643 B	"	120:—
7661 B	"	168:—
7662 B	"	156:—
7663 B	"	252:—
7666	"	144:—
7667	"	115:—
7668	"	96:—
7669	"	60:—

7691 B	pari	174:—
7692 B	"	240:—
7693 B	"	215:—
7711 B	"	192:—
7712 B	"	240:—
7713 B	"	216:—
7726 B	"	96:—
7728 B	"	103:—
7761 B	"	174:—
7767 B	"	156:—
7780	"	96:—
7781 B	"	192:—
7782 B	"	144:—
7783 B	"	264:—
7786 B	"	216:—
7787 B	"	198:—
7788 B	"	250:—
7789 B	"	132:—
7805	"	90:—
7810	"	103:—
7815	"	90:—
7816 BK	"	210:—
7817 BK	"	228:—
7818 BK	"	210:—
7825	"	78:—
7826 BK	"	198:—
7827 BK	"	180:—
7828 BK	"	198:—
7845	"	90:—
8101 B	"	162:—
8102 B	"	138:—
8103 B	"	115:—
8104 B	"	144:—
8130	"	43:—

## Sivu 243.

## VÄLILEVYJÄ:

A-6340	—: 25
B-6340	—: 50
A-6346	—: 25
B-6346	—: 50

KIERTOKANGEN PULTTEJA JA  
MUTTEREITA:

344650 X	3:—
835510 X\	3:—
836304 X\	9:—
836935 X	9:—
B 6212 (A 21799)	2: 50
18-6212	2: 50
22507 S	—:—
4 T 6 A 11	10:—

## Sivu 244—248.

VANNE- ja NAPAOSIA:  
Vannepultteja.

3 A (142358)	1: 50
5 A (590094)	1: 50
5 B (343566)	2:—
5 C	3:—
5 D (328783)	2:—
6 B	9:—
6 D	9:—
11 B	5:—
11 C	5:—
11 D	5:—
12 C	5:—
12 D	5:—
14 B (932511)	2:—
14 C (932525)	2:—
16 E	2: 50
17 C	3: 50
19 B	4: 50
19 C	4: 50
19 D	4: 20



20 C	4: 50
20 D (355364)	2: —
21 A	7: —
21 B	7: —
21 C	5: 50
22 B	3: 50
22 C (347556)	2: —
23 E (932520)	2: —
24 E (356876)	3: —
26 A	6: —
26 B	6: —
60 C	5: —
61 C	7: —
121 B	9: —
121 C	9: —
122 B	10: —
122 D	10: —

## Napapultteja.

T 106 C	6: —
C 206	—: —
F-744-R (AA 1118 AR)	12: —
F-744-L (AA 1119 AR)	12: —
M-270 B	9: —
C-745 B (354620)	2: 90
C 745 C (352699)	2: 35
C 745 E (354621)	3: —
C 745 F	3: —
C 746 (359433)	3: 50
C 747 (359427)	3: 50
C 748 (367017)	3: 50
F-748-R (AA 1118 CR)	9: 50
F-748-L (AA 1119 CL)	9: 50
D 370 A	9: —
D 370 B	9: —
D 570 A	15: —
F 741	1: 75
F 743	2: —
M 822 R	8: —
M 822 L	8: —
S 822 R	9: 50
S 822 L	9: 50
T 822 R	8: —
T 822 L	8: —

## Vannemuttereita.

4 N	2: 50
6 N	2: 75
8 N	2: 25
10 N (932700)	1: —
16 N (328596) (358501)	2: —
18 N	2: —
20 N	4: —
22 N	2: —
24 N	2: —
118 N	3: 25
BB 1107 R	9: —
BB 1108 L	9: —
BB 1118 R	5: —
BB 1119 L	5: —

## Napamuttereita.

82 N	—: —
83 N	2: —
84 N	2: —
T 110 C	—: —
184 R	8: 50
184 L	8: 50
185 R	5: 50
185 L	5: 50
186 R	13: —
186 L	13: —
187 R (AA-1134 A)	8: 50
187 L (AA-1135 A)	8: 50
F 234 B (346533)	2: 60
F 234 C (354800)	2: 50

F 234 D (359429)	3: 50
F 234 F (103032)	4: 65
F 234 G (359430)	7: 75
469 R	6: —
469 L	6: —
469 N	5: —

## Vannelaattoja.

1 AL	6: —
2 AL	5: 50
3 AL	6: 50
4 AL	10: 50
8 AL	15: —
10 AL	6: —
11 C	5: 25
23 C	5: —
25 C	4: 25
26 C	7: —
30 C	4: —
31 W	5: 25
33 W (933518)	3: —
34 W (346016)	3: —
35 C	4: 50
37 C	5: 50
38 C	5: —
39 C	6: —
40 C	3: —
41 C	6: —
42 C	4: 50
44 C (347557)	3: 75
45 C	5: 50
46 C	6: —
47 C	4: —
48 C	3: —
49 C	7: —
50 C	6: —
51 C (933521)	5: 75
52 C	4: —
53 C	3: —
54 C	5: 50
55 C	6: 50
56 C	8: 50
61 W	3: 50
72 C	8: —
112 C	5: —
113 C	7: —
114 C	14: —
133 W	6: —

## Sivu 249.

## PYÖRÄN ULOSVETÄJIÄ:

2	90: —
12	175: —
14 B	—: —
17	175: —
18	175: —
24	175: —
26	175: —
32	175: —
33	175: —
36	175: —
40	—: —
121	—: —

## Sivu 250—252.

## NAVANKANSIA:

1 WD 9	50: —
1 CD 31	30: —
1 TD 42	60: —
100 (362486)	8: 50
102 (354578)	17: —
200	20: —
201	24: —
202	24: —
203	24: —

204	33: —
205	40: —
300	19: —
301	23: —
302	20: —
303	34: —
C-0316 (370316)	28: —
400	18: —
402	20: —
500	25: —
BW-526	75: —
600	30: —
601	26: —
602	34: —
BW-662	78: —
700	28: —
701	25: —
768	25: —
780	7: 60
781	20: —
801	20: —
802	24: —
900	20: —
900-A	20: —
902	35: —
1000	25: —
1001	25: —
1002	20: —
1100	20: —
1100-A	20: —
1101	30: —
A-1130-BR	9: —
A-1130-D	9: —
AA-1130-AR	14: —
AA-1130-BR	14: —
AA-1130-C	6: 50
B-1130-R	35: —
BB-1130	6: 50
18-1130	35: —
40-1130-AR	35: —
40-1130-B	35: —
40-1130-C	41: —
48-1130	35: —
68-1130-C	100: —
BB-1131	5: —
BB-1131-B	59: —
B-1139	3: 75
1200	25: —
1201	25: —
1300	18: —
1301	18: —
1303	40: —
1304	35: —
1399	20: —
1400	25: —
1401	25: —
1402	25: —
1403	25: —
1500	38: —
1600	30: —
1700	25: —
1701	25: —
1702	25: —
1800	25: —
1801	25: —
1802	40: —
T-2891	6: —
E-3552	30: —
C-6481	85: —
C-8508 (358508)	26: —
338769	—: —
345993	8: 15
374975	49: —
376778	—: —
379089	—: —
473976	33: —



## Sivu 253.

## BENSIINISÄILIÖN TULPPIA:

1	50:—
2	50:—
3	50:—
512	5:—
514	6:—
950	35:—
A-9030 AR	20:—
A-9030 CR	20:—
B-9030 A	23:—
346681)	5:—
364594)	15: 70
365915	15: 70
474051 (Chv. 33-36)	15: 70

## JÄÄHDYTTÄJÄN TULPPIA:

215	10:—
216	10:—
217	10:—
A-8100 AR	22:—
A-8100 CR	20:—
B-8100 AR	23:—
40-8100 AR	23:—
40-8100 BR	25:—
48-8100	7: 50
358577	25:—
365650)	24:—
367569)	31:—
370683	31:—

## Sivu 254—321.

## LAAKEREITA: Ford-Fordson.

	Pratt	*S K F	Helifl.	Nice
AA-1201-AR (1680)	47:—	75:—	—:—	—:—
B-1201 (A-1201) (15118)	35:—	42:—	—:—	—:—
BB-1201 (AA-1201-B) (2788)	47:—	56:—	—:—	—:—
19-1201 (07098)	—:—	46:—	—:—	—:—
AA-1202-AR (1620)	22:—	29:—	—:—	—:—
B-1202 (A-1202) (15250)	16:—	16:—	—:—	—:—
BB-1202 (AA-1202-B) (2729)	30:—	36:—	—:—	—:—
19-1202 (07204)	—:—	21:—	—:—	—:—
AA-1216-AR (1381)	35:—	50:—	—:—	—:—
B-1216 (A-1216) (09074)	30:—	26:—	—:—	—:—
BB-1216 (AA-1216-B) (1755)	36:—	40:—	—:—	—:—
AA-1217-AR (1328)	14:—	20:—	—:—	—:—
B-1217 (A-1217) (T-2836)	13:—	13:—	—:—	—:—
BB-1217 (AA-1217-B) (1729)	24:—	24:—	—:—	—:—
AA-1225-AR (D-37548)	—:—	89:—	80:—	—:—
AA-1225-BR (D-38388)	—:—	99:—	95:—	—:—
AA-1225-C (00537) (D 39760)	—:—	128:—	—:—	—:—
B-1225 (A-1225) (00536)	—:—	62:—	50:—	—:—
BB-1225 (AA-1225 D) (I-92370)	—:—	78:—	65:—	—:—
68-1225-A	—:—	50:—	—:—	—:—
AA-1236-AR (34009) (D-37548 a)	—:—	150:—	—:—	—:—
AA-1236-BR (34008) (D-38388 a)	—:—	174:—	—:—	—:—
AA-1236-C (BB-1236) (34021) (I-90416)	—:—	173:—	125:—	—:—
68-1236	—:—	—:—	—:—	—:—
BB-1239 (453 X)	70:—	92:—	—:—	—:—
BB-1239-J (532-US)	—:—	95:—	—:—	—:—
BB-1240 (462)	120:—	166:—	—:—	—:—
BB-1240-J (538)	—:—	195:—	—:—	—:—
A-3123-AR (N-827)	—:—	16:—	—:—	11:—
B-3123 (A-3123-B) (N-825)	—:—	14:—	—:—	10:—
BB-3123 (AA-3123) (N-857)	—:—	16:—	—:—	12:—
A-3552-E (BB-3552) (13)	—:—	20:—	—:—	—:—
B-3552 (6)	—:—	13:—	—:—	—:—
A-3571-BR	30:—	—:—	—:—	—:—
B-3571 (5 A)	—:—	15:—	—:—	—:—
BB-3571 (A-3571 C) (11 A)	—:—	16:—	—:—	—:—
AA-4220-AR (TT-1018) (6212 F-S)	—:—	150:—	—:—	—:—
AA-4221-AR (39236)	115:—	160:—	—:—	—:—
B-4221 (A-4221) 28156)	55:—	65:—	—:—	—:—
BB-4221 (AA-4221 B) 3982)	—:—	135:—	—:—	—:—
BB-4221-B (3984)	125:—	131:—	—:—	—:—
18-4221 (22168)	65:—	65:—	—:—	—:—
19-4221 (14138)	—:—	64:—	—:—	—:—
AA-4222-BR (39433)	85:—	105:—	—:—	—:—
B-4222 (28317)	29:—	38:—	—:—	—:—
BB-4222 (AA-4222 C) (3920)	75:—	93:—	—:—	—:—
18-4222 (22325)	40:—	35:—	—:—	—:—
19-4222 (14276)	—:—	32:—	—:—	—:—
AA-4615-AR (TT-1046) 16873)	—:—	190:—	48:—	—:—
AA-4616-AR (TT-1048) (35053)	—:—	190:—	75:—	—:—
B-4616 (A-4616) (28314)	70:—	70:—	—:—	—:—
BB-4616 (AA-4616 C) (44348)	—:—	52:—	—:—	—:—

	Pratt	*S K F	Helifl.	Nice
BB-4616-AR	—:—	—:—	—:—	—:—
BB-4616-B	50:—	—:—	—:—	—:—
18-4616 (25289)	75:—	88:—	—:—	—:—
48-4616	75:—	115:—	—:—	—:—
AA-4621-C (44150)	—:—	130:—	—:—	—:—
BB-4621 (44156)	—:—	90:—	—:—	—:—
BB-4621-AR	—:—	—:—	—:—	—:—
BB-4621-B	100:—	—:—	—:—	—:—
BB-4621-C	90:—	—:—	—:—	—:—
18-4621 (25131)	60:—	78:—	—:—	—:—
48-4621	70:—	105:—	—:—	—:—
BB-4625-B (I-94139)	—:—	68:—	—:—	—:—
BB-4626-B (BB-4626) (IR-305) (I-90529)	—:—	—:—	—:—	—:—
BB-4626-D (I-94308)	—:—	28:—	—:—	—:—
BB-4628 (AA-4628) (OR-305)	—:—	37:—	42:—	—:—
BB-4630 (AA-4630) (RA-305)	—:—	48:—	42:—	—:—
AA-4645-A (00535) (I-80844)	—:—	40:—	40:—	—:—
B-4645 (A-4645-B) (00534) (I-90345)	—:—	29:—	30:—	—:—
BB-4645 (I-131520)	—:—	36:—	35:—	—:—
AA-4655 (4864) (D-38032 a)	—:—	12:—	9:—	—:—
B-4655 (A-4655) (D-34683 a)	—:—	11:—	8:—	—:—
BB-4655 (I-93473)	—:—	11:—	9:—	—:—
AA-4696-AR (D-38663)	—:—	290:—	—:—	—:—
AA-4697-AR (TT-1050) (D-29078)	—:—	23:—	—:—	—:—
AA-4698-R (TT-1051) (D-30628)	—:—	23:—	—:—	—:—
AA-4897-AR (D-38633)	—:—	60:—	—:—	—:—
AA-4899-R (D-38633 a)	—:—	13:—	—:—	—:—
A-7025 (6208 F-d)	—:—	83:—	—:—	—:—
B-7025 (6208 NR)	—:—	74:—	—:—	—:—
BB-7025 (6209 F-S) (N-1005)	—:—	97:—	—:—	97:—
A-7065 (6306 F-d)	—:—	83:—	—:—	—:—
B-7065 (6306 NR)	—:—	74:—	—:—	—:—
BB-7065 (6307 F-S) (N-954)	—:—	85:—	—:—	75:—
19-7065 (6205 NR) (I-73205)	—:—	55:—	—:—	—:—
B-7118 (A-7118-A) (RA-135)	—:—	15:—	17:—	—:—
BB-7118 (AA-7118) (95540)	—:—	30:—	30:—	—:—
BB-7120 (AA-7120) (99000)	—:—	20:—	22:—	—:—
B-7121 (A-7121) (RA-136)	—:—	20:—	16:—	—:—
A-7580-AR (N-576)	—:—	—:—	—:—	53:—
A-7580-B-2 (N-10) (N-646)	—:—	—:—	—:—	80:—
B-7580 (N-833)	—:—	46:—	—:—	42:—
19-7580 (I-130737) (N-956)	—:—	64:—	—:—	75:—
40-7580 (N-977)	—:—	138:—	—:—	53:—
B-7600-A (A-7600-A) (6203 Z)	—:—	35:—	—:—	70:—
B-8530 (A-8530 A) (RA-126) (I-111152)	—:—	14:—	14:—	—:—
B-8535 (A-8535) (D-34691-A) (4101)	—:—	4:50	4:75	—:—
A-10093-AR (6204 F-S)	—:—	90:—	—:—	128:—
B-10094 (T-5122) (6203 F-S)	—:—	35:—	—:—	—:—

\* Ei tavallista alennusta.



	Pratt	*SKF	Helifl.	Nice
18-10094	—	—	—	—
A-10095-AR (A-10095-B) (E-15)	—	40	—	—
18-10164 (A-4059)	—	28	—	—
18-10165 (A-4138)	—	10	—	—
<b>Ford T ja TT.</b>				
TT-1018 (AA-4220-AR) (6212 F-S)	—	150	—	—
TT-1019 (16868)	—	—	—	—
TT-1020 (4279)	—	—	—	—
TT-1020-B (4280)	—	—	—	—
TT-1046 (AA-4615-AR) (16873)	—	190	—	—
TT-1048 (AA-4616-AR)	—	190	—	—
TT-1050 (AA-4697-AR) (D-29078)	—	23	—	—
TT-1051 (AA-4698-R) (D-30628)	—	23	—	—
T-2508 (16838)	—	—	—	—
T-2509 (4242)	—	—	—	—
T-2509-B (4243)	—	—	—	—
T-2587 (16910)	—	—	37	—
T-2591-B (W-6424)	—	22	—	—
T-2596 (30028)	30	—	—	—
T-2833 (14273)	—	17	—	—
T-2834 (14120)	—	44	—	—
T-2836 (B-1217) (09194)	13	14	—	—

	Pratt	*SKF	Helifl.	Nice
T-2837 (09075)	—	25	—	—
T-2838 (09076)	—	25	—	—
T-5121 (6201-F-S)	—	29	—	83
T-5122 (6203 F-S) (B-10094)	—	35	—	—
<b>Fordson Traktori:</b>				
N-1201 (S-105) (350)	66	78	—	—
N-1202 (S-104) (352)	45	53	—	—
N-1216 (S-103) (14118)	45	49	—	—
N-1217 (S-102) (14283)	25	28	—	—
N-1225 (S-5) (01004)	—	83	—	—
N-1236 (S-6) (4261)	—	25	—	—
N-4220-B (S-19-B) (6218 F-S)	—	322	—	—
N-4696 (S-22-C)	750	805	—	—
N-4697 (S-26)	200	—	—	—
F-1523 A (S-351) (6214 F-S)	—	190	—	—
N-7009 (S-351-C) (484) 474-A)	275	—	—	—
N-7025-A (S-351-B) (I-62280)	—	276	—	—
F-1522-A (S-350) (6406 F-S)	—	131	—	—
N-7065-B (S-350-B) (I-62279)	—	176	—	—
F-1521-A (S-349) (6405 F-S)	—	109	—	—
N-7118-A (S-349-B) (I-62278)	—	144	—	—
N-115069-B (S-1303)	—	—	—	—
N-19747 (S-1704)	93	—	—	—
N-19748 (S-1708)	68	—	—	—

## Sivu 256—310.

## NICE KUULALAAKEREITA.

N-4 (T-77)	28:—	N-432	98:—	N-650	17:—
N-8	46:—	N-434	25:—	N-657	21:—
N-10 (A 7580 B 2)	—:—	N-436	—:—	N-663	125:—
N-16	100:—	N-438 (A-3571 C)	120:—	N-671	65:—
N-18	132:—	N-439	135:—	N-673	—:—
N-20	74:—	N-441	—:—	N-679	410:—
N-24	63:—	N-442	188:—	N-681	108:—
N-25	—:—	N-443	275:—	N-683	275:—
N-36 ((551413/2))	9:50	N-445	350:—	N-696 (S 191, N 4220 B)	1,020:—
N-38	—:—	N-447 (902208)	245:—	N-697	160:—
N-51	162:—	N-448 (902210)	318:—	N-698 (901305)	—:—
N-53	85:—	N-453 (902212)	400:—	N-699	—:—
N-55	—:—	N-455	180:—	N-700 (T 5121)	83:—
N-80	—:—	N-456 (902211)	375:—	N-701 (901202)	86:—
N-84	—:—	N-461	140:—	N-702 (T 5122)	—:—
N-86	—:—	N-466	28:—	N-704 (901204)	118:—
N-115	250:—	N-477	325:—	N-705 (901205)	137:—
N-132	72:—	N-494	80:—	N-706 (901207)	—:—
N-135	140:—	N-513 (352569)	10:—	N-708 (901208)	—:—
N-151	18:—	N-524	92:—	N-709	262:—
N-178	155:—	N-530	—:—	N-710	525:—
N-203	173:—	N-547	—:—	N-712 (901305)	—:—
N-214	47:—	N-569	200:—	N-715 (A 7065)	—:—
N-215	156:—	N-573	300:—	N-719 (901308)	—:—
N-216	228:—	N-574	85:—	N-720 (901309)	—:—
N-235	100:—	N-575	345:—	N-723 (901310)	—:—
N-237	—:—	N-576 (A-7580-AR)	53:—	N-724 (T 5121)	87:—
N-238	—:—	N-579	270:—	N-726 (907109)	—:—
N-255	160:—	N-582	200:—	N-730 (B-10094)	—:—
N-265 (T-76)	—:—	N-590	132:—	N-731 (903204)	124:—
N-266 (T-83)	16:—	N-595	190:—	N-732 (903205)	143:—
N-269	90:—	N-602	142:—	N-737 (903305)	192:—
N-286	83:—	N-606 (T 2591)	78:—	N-738 (901306)	244:—
N-373 (T-88)	—:—	N-614	25:—	N-740 (903308)	320:—
N-378	—:—	N-620	270:—	N-742	77:—
N-381	136:—	N-632	24:—	N-743	—:—
N-391	90:—	N-633	16:—	N-744 (903205)	143:—
N-397	—:—	N-634	90:—	N-746	—:—
N-402	—:—	N-635	13:—	N-747 (903207)	218:—
N-422	34:—	N-636	—:—	N-748 (903305)	192:—
N-424	80:—	N-638 (B 7600)	70:—	N-749 (901306)	244:—
N-426	93:—	N-639	—:—	N-750 (901308)	320:—
		N-645	26:—	N-751 (903309)	400:—
		N-646 (B 7580)	60:—	N-753	550:—
		N-647	350:—	N-756	730:—
		N-649	77:—	N-757 (903205)	145:—

\* Ei tavallista alennusta.



N-758 (A 10093)	128:—
N-759	168:—
N-760	—:—
N-761	150:—
N-765	117:—
N-766	121:—
N-767	135:—
N-768	170:—
N-769	350:—
N-770	350:—
N-773	162:—
N-774	187:—
N-775 (905308)	—:—
N-777 (902309)	550:—
N-778 (902310)	650:—
N-779	800:—
N-801	—:—
N-803	65:—
N-805 (365309)	—:—
N-806 (348498-A)	90:—
N-807 (835776-A)	76:—
N-808	67:—
N-810	90:—
N-811	52:—
N-813	24:—
N-816 (AA-4697)	90:—
N-817 (AA-4698)	—:—
N-820	26:—
N-821	52:—
N-824	47:—
N-825 (B-3123)	10:—
N-827 (A-3123-AR)	11:—
N-830	20:—
N-831	20:—
N-832	—:—
N-833 (B-7580)	42:—
N-835	115:—
N-846	22:—
N-847	58:—
N-851	605:—
N-854	300:—
N-855	250:—
N-857 (BB-3123)	—:—
N-858	60:—
N-859	40:—
N-860	—:—
N-866	—:—
N-867	—:—
N-868 (T-63)	—:—
N-869 (T-94)	—:—
N-870 (T-95)	25:—
N-871 (T-107)	—:—
N-875 (T-138)	—:—
N-884	24:—
N-885	15:—
N-894	—:—
N-897	—:—
N-900	19:—
N-901	19:—
N-902	—:—
N-905	280:—
N-906	340:—
N-907	102:—
N-909	160:—
N-910	300:—
N-912	325:—
N-913	250:—
N-914	240:—
N-915 (T-102)	65:—
N-916	48:—
N-920 (472625)	9:—
N-924	136:—
N-927	86:—
N-928	174:—
N-941	26:—
N-942	550:—

N-944	550:—
N-945 (902101)	—:—
N-947 (901210)	315:—
N-953 (AA 420 AR)	425:—
N-954 (BB 7065)	75:—
N-955 (901211)	365:—
N-956 (19-7580)	—:—
N-959	—:—
N-965 (373476)	10:—
N-966	21:—
N-968	—:—
N-972	180:—
N-977	—:—
N-981 (902100)	—:—
N-983	—:—
N-988	124:—
N-989 (B 3123)	10:—
N-999	105:—
N-1001	—:—
N-1005 (BB 7025)	97:—
N-1006	177:—
N-1007 (903208)	255:—
N-1011	119:—
N-1012	870:—
N-1014 (902305)	263:—
N-1015	710:—
N-1016	167:—
N-1018	600:—
N-1019 (905205)	196:—
N-1021 (905307)	—:—
N-1022 (903214)	570:—
N-1023	1,050:—
N-1027 (903210)	328:—
N-1028 (901407)	—:—
N-1029 (901405)	272:—
N-1031	102:—

## Sivu 254—321.

## KARTIORULLALAAKEREITA:

## Kartioita.

	Pratt	* S.K.F.	* Tim-ken
5 A (B-3571)	—:—	15:—	28:—
11	—:—	—:—	—:—
11 A ((BB 3571) (A 3571 C))	—:—	16:—	28:—
11 C	—:—	—:—	—:—
21	—:—	—:—	—:—
21 A	—:—	—:—	29:—
31 A	—:—	—:—	36:—
157	—:—	80:—	—:—
235	96:—	—:—	88:—
236	88:—	—:—	88:—
237	88:—	—:—	88:—
247	—:—	86:—	83:—
255	105:—	—:—	105:—
256	93:—	97:—	93:—
257	103:—	—:—	103:—
258	105:—	—:—	105:—
259	89:—	92:—	89:—
275	113:—	—:—	113:—
276	113:—	—:—	113:—
277	113:—	—:—	113:—
288	114:—	118:—	114:—
290	124:—	—:—	124:—
306	99:—	—:—	99:—
315	105:—	109:—	105:—
316	105:—	109:—	105:—
316 T	115:—	—:—	115:—
317	105:—	—:—	105:—
319	105:—	109:—	105:—
320	115:—	—:—	115:—
322	115:—	—:—	115:—
325	113:—	—:—	113:—

	Pratt	* S.K.F.	* Tim-ken
325 W	130:—	—:—	130:—
335	116:—	122:—	118:—
336	118:—	122:—	118:—
337	118:—	122:—	118:—
337 W	133:—	138:—	133:—
338	135:—	—:—	137:—
339	124:—	129:—	124:—
341	130:—	—:—	130:—
342	116:—	120:—	116:—
342-S	116:—	120:—	116:—
344	—:—	116:—	116:—
346	143:—	—:—	—:—
347	116:—	120:—	116:—
350	150:—	78:—	—:—
355	124:—	126:—	124:—
357	150:—	—:—	150:—
358	128:—	132:—	128:—
359 S	127:—	131:—	127:—
365	136:—	—:—	136:—
366	—:—	140:—	136:—
368	162:—	—:—	—:—
370	136:—	140:—	136:—
375	154:—	148:—	154:—
376	160:—	167:—	161:—
377	154:—	148:—	154:—
385	170:—	163:—	172:—
387	170:—	175:—	172:—
390	—:—	168:—	—:—
395	190:—	174:—	192:—
396	190:—	—:—	214:—
397	—:—	174:—	196:—
415	—:—	159:—	165:—
415 T	165:—	171:—	165:—
417	180:—	—:—	180:—
418	—:—	158:—	165:—
419	—:—	153:—	165:—
419 T	165:—	169:—	165:—
420	165:—	171:—	165:—
422	165:—	161:—	165:—
422 T	—:—	171:—	165:—
435	178:—	176:—	178:—
435 T	178:—	184:—	178:—
436	200:—	—:—	206:—
438	—:—	184:—	178:—
439	180:—	159:—	180:—
439 T	180:—	184:—	180:—
440	180:—	186:—	180:—
441	190:—	—:—	196:—
444	—:—	186:—	180:—
447	—:—	186:—	180:—
449	180:—	184:—	180:—
455	220:—	236:—	228:—
456	220:—	215:—	228:—
458	220:—	—:—	230:—
458 T	—:—	184:—	230:—
461 T	230:—	—:—	252:—
462 (BB 1240)	230:—	135:—	230:—
462 T	230:—	—:—	245:—
463	230:—	238:—	230:—
465	234:—	—:—	—:—
468 T	234:—	—:—	260:—
475	250:—	205:—	255:—
477	—:—	245:—	255:—
478	250:—	245:—	255:—
480	250:—	245:—	250:—
482	250:—	259:—	250:—
484 (S 351 C, N 7009)	275:—	—:—	—:—
527	—:—	244:—	—:—
528	265:—	—:—	—:—
529	—:—	239:—	—:—
535	270:—	260:—	282:—
536	270:—	245:—	287:—
536 T	270:—	245:—	287:—

\* Ei tavallista alennusta.



	Pratt	*S.K.F.	*Tim- ken
537	—	263	287
537 T	270	263	287
538 (BB 1240 J)	—	195	—
539	270	243	287
539 T	270	—	287
557	—	345	335
559	—	315	304
560	300	297	300
566	314	307	314
567	314	307	314
570	345	—	—
575	—	359	—
580	—	394	—
581	440	—	—
596	—	476	—
621	336	—	—
1351	—	76	73
1380	73	76	73
1381 (AA1216AR)	35	50	—
1680 (AA1201AR)	47	75	—
1751	79	80	79
1755 (BB 1216)	36	40	42
1775	84	87	84
1779	—	75	72
1986	—	85	82
2381	—	85	82
2382	82	—	82
2554	—	106	102
2558	—	106	102
2559	—	—	117
2578	124	—	—
2580	100	97	100
2580 T	—	126	—
2580 W	—	115	119
2581	—	103	100
2581 T	124	—	—
2582	—	103	100
2585	—	—	110
2684	100	103	100
2687	100	102	100
2689	100	103	100
2690	100	103	100
2691	—	103	100
2785	—	113	110
2786	110	113	110
2787	—	113	110
2787 T	120	—	121
2788 (BB 1201)	47	56	63
2788 T	—	115	121
2790	110	113	110
2790 T	—	113	110
2793	130	—	—
2794	110	113	110
2796	110	113	110
A 3040	—	—	215
03062	—	33	—
3187	129	128	129
3188	—	—	129
3188 A	—	130	—
3190	129	130	129
3191	129	130	129
3192	150	—	—
3193	129	128	129
3193 T	129	—	—
3196	—	132	129
3196 T	—	132	129
3197	—	131	129
3198	129	131	129
3199	150	—	—
3360	156	161	156
3377 T	156	—	156
3378	—	145	140
3379	147	152	147
3380 T	140	145	140

	Pratt	*S.K.F.	*Tim- ken
3381	140	145	140
3381 T	—	145	140
3382	—	—	148
3382 T	—	153	148
3383	—	145	140
3385	—	—	—
3385 T	140	145	140
3455	189	—	—
3476	146	148	146
3477	146	148	146
3478	—	148	146
3479 T	146	148	146
3490 T	—	148	146
3492 X	—	143	—
3554	158	163	158
3575 T	—	163	—
3576	158	163	158
3577	158	163	158
3578	170	176	170
3762	200	—	208
3780	205	—	—
3799	230	—	265
3982 (BB 4221)	115	—	130
3982 A	—	125	—
3984 (BB 4221 B)	125	130	—
A 4059 (18-10164)	—	24	61
4361	250	—	253
4370	—	233	225
4550	300	310	316
4550 T	—	—	—
4554	280	287	280
4563	305	—	—
48-4621	—	105	—
BB-4621 B	100	—	—
05062	65	—	75
05079	65	—	75
5351	338	—	—
5358	320	338	326
5557	366	379	366
5578	360	378	363
5755	—	451	—
5757	—	534	—
5760	450	469	478
5784	—	500	—
A 6067	—	—	70
6353	540	—	—
6359	540	—	—
6375	—	696	—
6378 T	—	—	—
6552	900	983	962
6553	900	—	957
07098 (19-1201)	71	46	71
09074 (B 1216)	30	26	34
09075 (T 2837)	—	25	—
09076 (T 2838)	—	25	—
09078	65	—	—
11157	105	109	105
14117	88	86	88
14118 (S 103, N 1216)	45	49	88
14120 (T 2834)	46	44	50
14125	88	86	88
14131 (18-4621)	88	86	88
14132	88	86	88
14137	—	86	88
14138 (19-4221)	—	64	88
15112	93	—	—
15118 (B 1201)	35	42	45
15119 (19-4621 B)	—	72	—
16143	92	95	92
16150	92	95	92
17118	—	91	88
19138	—	97	93
19150 T	—	97	93

	Pratt	*S.K.F.	*Tim- ken
21075	79	82	79
21087 T	91	—	91
21088	—	97	93
22168 (18-4221)	65	65	—
23092	—	—	128
23093	120	—	128
24112	110	—	—
25131 (18-4621)	60	78	—
26112	92	95	92
26112 T	100	—	100
26117 T	100	—	100
26118	—	91	92
26126	92	95	92
26131	92	95	92
28118	112	—	112
28138	112	115	112
28156 (B 4221)	55	57	—
28157	—	—	101
28158	—	105	101
29177	—	—	132
29178	—	—	120
30312	—	391	—
30313	—	—	—
32100	—	—	—
32208	—	172	—
32211	—	241	—
32212	—	276	—
32213	—	333	—
32305	—	144	—
32306	—	161	—
32308	—	241	—
32309	—	299	—
32312	—	517	—
36137	150	159	153
39236 (AA4221AR)	115	160	—
41106	—	—	123
43132	—	—	—
43131	—	—	143
44143	160	167	161
44150 (AA 4621C)	107	130	107
44156 (BB 4621)	—	90	161
53162	—	189	187
53176	—	110	187
69354 (N 4221)	—	293	—
72200	—	304	—
78216	1000	580	—

## KUPPEJA:

06	—	20	—
6 (B 3552)	—	13	26
13 (BB 3552)	—	17	26
13 C	—	—	—
14	—	14	—
23	—	—	30
32	—	—	33
33	—	—	40
153	—	—	—
233	55	—	55
243	—	52	50
253	—	46	—
274	75	—	88
284	71	64	71
303	73	—	73
312	70	70	70
313	56	59	56
313 X	78	—	—
327 X	—	—	79
332	66	—	66
332 A	66	—	66
332 US	—	47	66
0332 US	—	—	42
333	67	53	67
352 (S104, N1202)	88	53	88
353	88	91	88

\* Ei tavallista alennusta.



	Pratt	*S.K.F.	*Tim- ken
354	67:-	69:-	67:-
354 A	67:-	69:-	67:-
362	72:-	71:-	72:-
363	78:-	80:-	78:-
372	124:-	-:-	124:-
373	-:-	115:-	112:-
382	90:-	94:-	91:-
383	100:-	106:-	102:-
394	140:-	124:-	147:-
394 A	140:-	114:-	142:-
412	96:-	99:-	96:-
412 A	94:-	98:-	94:-
413	123:-	-:-	-:-
414	-:-	98:-	94:-
432	98:-	101:-	98:-
434	155:-	-:-	-:-
435	-:-	-:-	-:-
452	130:-	137:-	132:-
453	136:-	167:-	-:-
453 A	-:-	140:-	136:-
453 X (BB 1239)	-:-	60:-	-:-
454	-:-	159:-	157:-
454 A	162:-	-:-	-:-
472	165:-	172:-	167:-
472 A	165:-	172:-	167:-
473	-:-	197:-	202:-
474 A (S 351 C, N 7009)	275:-	-:-	-:-
522	-:-	146:-	-:-
532	-:-	103:-	176:-
532 A	-:-	118:-	176:-
532 US (BB1239J)	-:-	95:-	-:-
552	-:-	269:-	-:-
552 A	210:-	220:-	212:-
563	-:-	120:-	181:-
572	-:-	235:-	227:-
592	-:-	322:-	-:-
612	230:-	-:-	-:-
1328 (AA1217AR)	14:-	20:-	-:-
1329	-:-	38:-	37:-
1330	-:-	39:-	38:-
1620 (AA1202AR)	22:-	29:-	-:-
1729 (BB 1217)	24:-	24:-	29:-
1730	-:-	42:-	41:-
1920	-:-	44:-	-:-
1930	-:-	49:-	-:-
2320	-:-	51:-	49:-
2330	-:-	54:-	52:-
2520	54:-	56:-	54:-
2523	-:-	45:-	60:-
2530	64:-	67:-	64:-
2620	-:-	55:-	53:-
2630	-:-	55:-	53:-
2631	55:-	44:-	55:-
2720	63:-	44:-	63:-
2729 (BB 1202)	30:-	36:-	34:-
2732	80:-	91:-	88:-
3120	71:-	60:-	71:-
3120 A	-:-	60:-	71:-
3124	77:-	78:-	77:-
3128	-:-	114:-	110:-
3129	78:-	80:-	78:-
3130	85:-	84:-	85:-
03162	-:-	15:-	-:-
3320	80:-	84:-	81:-
3329	89:-	-:-	89:-
3331	-:-	83:-	80:-
3420	-:-	86:-	85:-
3422	92:-	-:-	-:-
3424 X	-:-	54:-	-:-
3520	-:-	92:-	90:-
3525	-:-	89:-	85:-
3530	-:-	-:-	100:-
3620	67:-	69:-	67:-

	Pratt	*S.K.F.	*Tim- ken
3720	96:-	100:-	96:-
3730	-:-	80:-	-:-
3920 (BB 4222)	75:-	81:-	90:-
3920 A	156:-	93:-	-:-
A 4138 (18-10165)	-:-	9:-	40:-
4320	116:-	120:-	116:-
4520	-:-	153:-	148:-
48-4616	-:-	115:-	-:-
BB 4616 B	50:-	-:-	-:-
05185	32:-	-:-	32:-
5320	163:-	169:-	163:-
5520	240:-	254:-	246:-
5720	-:-	200:-	-:-
A 6157	-:-	-:-	35:-
6320	350:-	368:-	-:-
6521	411:-	463:-	-:-
07204 (19-1202)	35:-	21:-	35:-
09193	-:-	40:-	39:-
09194 (B 1217)	13:-	14:-	15:-
09195	-:-	31:-	-:-
09196	-:-	15:-	-:-
11315	66:-	69:-	66:-
14273 (T 2833)	36:-	17:-	53:-
14274	36:-	41:-	53:-
14276 (19-4222)	-:-	32:-	54:-
14282	-:-	44:-	54:-
14283 (S 102, N 1217)	25:-	28:-	-:-
15249 (19-4616B)	-:-	30:-	-:-
15250 (B 1202)	16:-	16:-	19:-
16282	-:-	60:-	-:-
16284	60:-	60:-	60:-
17244	46:-	48:-	46:-
19283	-:-	54:-	53:-
20187	65:-	-:-	74:-
20188	65:-	-:-	-:-
21212	65:-	51:-	65:-
22325 (18-4222)	40:-	35:-	-:-
23256	75:-	-:-	83:-
24261	75:-	-:-	82:-
25289 (18-4616)	75:-	88:-	-:-
26274	54:-	45:-	54:-
26283	57:-	59:-	57:-
26300	-:-	72:-	-:-
28314 (B 4616)	70:-	70:-	-:-
28315	65:-	68:-	65:-
28317 (B 4222)	29:-	38:-	-:-
29334	-:-	-:-	65:-
30312	-:-	391:-	-:-
30313	-:-	460:-	-:-
32208	-:-	172:-	-:-
32211	-:-	241:-	-:-
32212	-:-	276:-	-:-
32213	-:-	333:-	-:-
32305	-:-	144:-	-:-
32306	-:-	161:-	-:-
32308	-:-	241:-	-:-
32309	-:-	299:-	-:-
36300	90:-	99:-	97:-
39433 (AA4222BR)	85:-	105:-	-:-
41286	-:-	-:-	68:-
43312	72:-	75:-	72:-
44348 (BB 4616)	50:-	52:-	52:-
53375	-:-	55:-	116:-
53387	-:-	117:-	113:-
69630 (A 4222 B)	345:-	114:-	-:-
72487	-:-	247:-	-:-
78551	180:-	113:-	-:-

## Sivu 300—310.

\* S.K.F. KUULALAAKEREITA.

E 6	30:-
E 7	29:-

E 8	30:-
E 9	36:-
E 10	36:-
E 11	36:-
E 12	36:-
E 13	34:-
E 14	37:-
BO 15	46:-
E 15	40:-
E 16	43:-
BO-17	48:-
E 17	45:-
EA 17	45:-
E 18	40:-
E 19	40:-
E 20	55:-
E 25	-:-
T 63	-:-
T 76	26:-
T 77	-:-
T 82	16:-
T 83	14:-
T 88	31:-
T 94	-:-
T 95	34:-
T 101	34:-
T-102	-:-
T-105	16:-
T-107	-:-
T-113	34:-
T-138	-:-
FS-349 (6405 F & S)	109:-
FS-350 (6406 F & S)	131:-
FS-351 (6214 F & S)	667:-
1200	48:-
1201	51:-
1202	53:-
1203	57:-
1204	67:-
1205	75:-
1206	92:-
1207	106:-
1208	132:-
1209	144:-
1210	161:-
1300	55:-
1301	57:-
1302	62:-
1303	69:-
1304	75:-
1305	94:-
1306	109:-
1307	144:-
1308	178:-
1309	218:-
1310	253:-
1311	299:-
1405	276:-
1406	333:-
1407	379:-
1408	460:-
1409	529:-
1410	598:-
1411	713:-
1412	862:-
1413	1,012:-
1414	1,437:-
2200	64:-
2201	67:-
2202	69:-
2203	78:-
2204	86:-
2205	94:-
2206	109:-
2207	132:-
2208	161:-

\* Ei tavallista alennusta.



2209	172:—	6213	230:—	I-64822 (6208 Z)	121:—
2210	184:—	6213 Z	—:—	I-64863	91:—
2211	224:—	6214	253:—	I-65134	93:—
2212	264:—	6215	—:—	I-65135	141:—
2302	80:—	6218	—:—	I-65136	155:—
2303	90:—	6301	43:—	I-65231	195:—
2304	98:—	6302	48:—	I-65403	124:—
2305	126:—	6302 Z	53:—	I-65404	109:—
2306	155:—	6303	53:—	I-65406 (5306 A)	193:—
2307	207:—	6304	60:—	I-65407 F	—:—
2308	241:—	6304 Z	67:—	I-65408 (5307 A)	177:—
2309	299:—	6305	75:—	I-66008 (6207 Z)	110:—
2310	356:—	6305 A	75:—	I-70271 (I-112183)	230:—
2311	425:—	6305 NR (I-73305)	87:—	I-70506 (I-200091 F)	460:—
2312	506:—	6305 Z	83:—	I-70417 (I-118563)	161:—
2313	575:—	6306	92:—	I-70577 (D-37956)	—:—
5204 A	107:—	6306 NR	74:—	I-70661 (I-200915)	52:—
5205 A	115:—	6306 Z	121:—	I-73205 (6205 NR)	55:—
5206 A	126:—	6306 ZNR (I-733067)	124:—	I-73206 (6206 NR)	86:—
5207 A	177:—	6307	126:—	I-73206 Z (6206 ZNR)	87:—
5208 A	207:—	6307 NR (I-73307)	147:—	I-73207 (6207 NR)	115:—
5210 A	251:—	6307 Z	140:—	I-73207 Z (6207 ZNR)	122:—
5211 A	316:—	6307 ZNR (I-73307 Z)	161:—	I-73209 (6209 NR)	152:—
5212 A	389:—	6308	149:—	I-73209 Z (6209 ZNR)	155:—
5304 A (I-90770)	126:—	6308 NR (I-73308)	187:—	I-73210 Z (6210 ZNR)	186:—
5305 A	138:—	6308 Z	178:—	I-73211 (6211 NR)	—:—
5306 A (I-65406)	193:—	6308 ZNR	201:—	I-73305 (6305 NR)	87:—
5307 A (I-65408)	177:—	6309	195:—	I-73306 Z (6306 ZNR)	124:—
5308 A	216:—	6309 NR (I-73309)	223:—	I-73307 (6307 NR)	147:—
5309 A	285:—	6310	230:—	I-73307 Z (6307 ZNR)	161:—
5310 A	368:—	6311	264:—	I-73308 (6308 NR)	187:—
5311 A	527:—	6313	368:—	I-73308 NR	163:—
5312 A	615:—	6314	437:—	I-73309 (6309 NR)	223:—
5905 (5305)	138:—	6315	—:—	I-90226	10:—
5908 (5308)	216:—	6403	86:—	I-90770 (5304 A)	126:—
5909 (5309)	285:—	6404	103:—	I-91630	5:—
5911 (5311)	527:—	6405	132:—	I-91631	4:—
5912 (5312)	615:—	6406	167:—	I-91632	13:—
6200	37:—	6407	201:—	I-93000	13:—
6201	38:—	6408	241:—	I-95495 (I-130688)	138:—
6201 AT	—:—	6409	287:—	99000	20:—
6202	41:—	6410	322:—	I-110453 (6205 Z)	64:—
6202 Z (I-111390)	35:—	BB 7025	97:—	I-111390 (6202 Z)	35:—
6203	44:—	FB 7025 (BB 7025)	97:—	I-111391 (6204 Z)	59:—
6203 AT	—:—	BB 7065	85:—	I-111392 (6206 Z)	79:—
6203 Z (I-62241)	35:—	FB 7065 (B 7065)	85:—	I-112183 (I-70271)	230:—
6204	53:—	7203 A	33:—	I-114191 (6209 Z)	138:—
6204 Z (I-111391)	59:—	7204 A	40:—	I-118550	149:—
6205	60:—	7205 A	46:—	I-118551	190:—
6205 NR (I-73205)	55:—	7206 A	57:—	I-118552	144:—
6205 Z (I-110453)	64:—	7207 A	68:—	I-118563 (I-70417)	161:—
6206	75:—	7208 A	91:—	I-130316	141:—
6206 NR (I-73206)	86:—	7209 A	93:—	I-130688 (I-95495)	46:—
6206 Z (I-111392)	79:—	7210 A	115:—	I-130737	64:—
6206 ZNR (I-732067 Z)	87:—	7211 A	141:—	I-200032	115:—
6207	90:—	7212 A	149:—	I-200091 F (I-70506)	460:—
6207 NR (I-73207)	115:—	7303 A	44:—	I-200096	40:—
6207 Z (I-66008)	110:—	7304 A	46:—	I-200915 (I-70661)	52:—
6207 ZNR (I-73207 Z)	122:—	7305 A	57:—	909001	37:—
6208	121:—	7306 A	83:—	909002	75:—
6208 NR	74:—	7307 A	101:—	909003	67:—
6208 Z (I-64822)	121:—	FB 7600 (B 7600)	35:—	909004	144:—
6208 ZNR	132:—	A 10093 AR (6204 F & S)	90:—	909007	137:—
6209	132:—	10405	144:—	909008	238:—
6209 NR (I-73209)	152:—	10406	184:—	909021	48:—
6209 Z (I-114191)	138:—	10407	218:—	909022	79:—
6209 ZNR (I-73209 Z)	155:—	10408	253:—	909023	47:—
6210	144:—	10409	310:—	909024	95:—
6210 Z	168:—	10410	368:—	909025	78:—
6210 ZNR (I-73210 Z)	186:—	10411	425:—	909026	116:—
6211	172:—	10412	529:—	909027	109:—
6211 NR (I-73211)	—:—	D 29078	23:—	909028	186:—
6211 Z	—:—	D 30628	23:—		
6211 ZNR (I-73211 Z)	—:—	D 37956 (I-70577)	—:—		
6212	195:—	D 38663	290:—		
6212 NR (I-73212)	—:—	I-62241 (6203 Z)	35:—		



## Sivu 300—310.

## \* F-S KUULALAAKEREITA:

A 10 (6200 F-S)	29:—
AA 10	75:—
B-10 (6300 F-S)	34:—
B-11-10	—:—
A 12 (6201 F S)	29:—
AA 12	75:—
B 12 (6301 F-S)	36:—
A 15 (6202 F-S)	33:—
AA 15	80:—
AJ 15	—:—
B 15 (6302 FS)	37:—
BB 15	84:—
A 17 (6203 F-S)	35:—
AA 17	80:—
B 17 (6303 S-F)	44:—
BB 17	92:—
C 17 (6403 F-S)	68:—
A 20 (6204 F-S)	40:—
AA 20	86:—
AJ 20	—:—
B 20 (6304 F-S)	46:—
BB 20	103:—
C 20 (6404 F-S)	91:—
A 25 (6205 F-S)	46:—
AA 25	100:—
AJ 25	—:—
B 25 (6305 F-S)	57:—
BB 25	117:—
C 25 (6405 F-S)	109:—
A 30 (6206 F-S)	54:—
AA 30	115:—
AJ 30	—:—
B 30 (6306 F-S)	83:—
BB 30	149:—
C 30 (6406 F-S)	131:—
A 35 (6207 F-S)	68:—
AA 35	133:—
AJ 35	—:—
B 35 (6307 F-S)	85:—
BB 35	175:—
C 35 (6407 F-S)	155:—
A 40 (6208 F-S)	87:—
AA 40	149:—
AJ 40	—:—
B 40 (6308 F-S)	114:—
BB 40	213:—
C 40 (6408 F-S)	190:—
A 45 (6209 F-S)	97:—
AA 45	167:—
AJ 45	—:—
B 45 (6309 F-S)	141:—
BB 45	259:—
C 45 (6409 F-S)	230:—
A 50 (6210 F-S)	113:—
AA 50	172:—
AJ 50	—:—
B 50 (6310 F-S)	182:—
BB 50	328:—
C 50 (6410 F-S)	293:—
A 55 (6211 F-S)	141:—
AA 55	201:—
AJ 55	—:—
B 55 (6311 F-S)	215:—
BB 55	402:—
A 60 (6212 F-S)	149:—
AA 60	253:—
AJ 60	—:—
B 60 (6312 F-S)	251:—
BB 60	489:—
A 65 (6213 F-S)	172:—
AA 65	297:—
AJ 65	—:—
B 65 (6313 F-S)	306:—

BB 65	563:—
A 70 (6214 F-S)	190:—
AA 70	368:—
AJ 70	—:—
B 70 (6314 F-S)	356:—
BB 70	632:—
A 75 (6215 F-S)	207:—
AJ 75	—:—
B 75 (6315 F-S)	443:—
PJ 80	—:—
6200 F-S (A-10)	29:—
6201 F-S (A-12)	29:—
6202 F-S (A-15)	33:—
6203 F-S (A-17)	35:—
6204 F-S (A-20) (A10093AR)	40:—
6205 F-S (A-25)	46:—
6206 F-S (A-30)	54:—
6207 F-S (A-35)	68:—
6208 F-S (A-40)	87:—
6209 F-S (A-45) (BB 7025)	97:—
6210 F-S (A-50)	113:—
6211 F-S (A-55)	141:—
6212 F-S (A-60)	149:—
6213 F-S (A-65)	172:—
6214 F-S (A-70)	190:—
6215 F-S (A-75)	207:—
6218 F-S (A-90)	—:—
6300 F-S (B-10)	34:—
6301 F-S (B-12)	36:—
6302 F-S (B-15)	37:—
6303 F-S (B-17)	44:—
6304 F-S (B-20)	46:—
6305 F-S (B-25)	57:—
6306 F-S (B-30)	83:—
6307 F-S (B-35) (BB 7065)	85:—
6308 F-S (B-40)	114:—
6309 F-S (B-45)	141:—
6310 F-S (B-50)	182:—
6311 F-S (B-55)	215:—
6312 F-S (B-60)	251:—
6313 F-S (B-65)	306:—
6314 F-S (B-70)	356:—
6315 F-S (B-75)	443:—
6403 F-S (C-17)	68:—
6404 F-S (C-20)	91:—
6405 F-S (C-25)	109:—
6406 F-S (C-30)	131:—
6407 F-S (C-35)	155:—
6408 F-S (C-40)	190:—
6409 F-S (C-45)	230:—
6410 F-S (C-50)	293:—

## Sivu 311.

## SUORARULLALAAKEREITA:

Rullat ulkokehässä.

	*S.K.F.	Heliflex
S-349 B (N 7118 A)	144:—	—:—
S-350 B (N-7065 B)	176:—	—:—
S-351 B (N-7025 A)	276:—	—:—
C-1206 (142260)	126:—	—:—
C-1207 (121856)	126:—	145:—
C-1305 (120485)	109:—	131:—
U-1305 TS	—:—	—:—
C-1306 (120483)	124:—	—:—
IR-1306	—:—	—:—
C-1307	—:—	183:—
IR-1307 A	—:—	72:—
C-1308	—:—	225:—
C-1500 (111119)	109:—	—:—
IR-1500 (111120)	38:—	—:—
C-1501	121:—	194:—
C-1502 (111121)	121:—	—:—
IR-1502 (111122)	37:—	—:—
C-1504	129:—	—:—

\*S.K.F. Heliflex

C-1506	144:—	—:—
I-62278 (N 7118 A)	144:—	—:—
(S-349 B)	—:—	—:—
I-62279 (N-7065 B)	176:—	—:—
(S-350 B)	—:—	—:—
I-62280 (N-7025 A)	276:—	—:—
(S-351 B)	—:—	—:—
I-94139 (BB 4625 B)	68:—	—:—
I-94308 (BB 4626 D)	28:—	—:—

## Sivu 312—315.

## SUORARULLALAAKEREITA:

Heliflex \*S.K.F.

S 5 (N 1225)	—:—	83:—
S 6 (N 1236)	—:—	25:—
2 TB 14	200:—	—:—
3 T 40	200:—	—:—
2 TB 47	200:—	—:—
2 TB 77	100:—	—:—
RA 120	30:—	—:—
RA 121	31:—	—:—
RA 123	—:—	—:—
RA 126 (B 8530)	14:—	14:—
RA 130	31:—	—:—
RA 133	—:—	26:—
RA 134	42:—	—:—
RA 135 (B 7116)	17:—	26:—
RA 136 (B 7121)	16:—	21:—
136 R	—:—	—:—
RA 143	40:—	—:—
RA 145	43:—	34:—
RA 149	—:—	36:—
150 R	—:—	—:—
RA 154	46:—	—:—
RA 155	51:—	—:—
RA 157	44:—	—:—
RA 158	—:—	39:—
158 R	—:—	—:—
RA 159	—:—	—:—
RA 168	53:—	—:—
RA 169	62:—	—:—
RA 177	64:—	—:—
RA 178	—:—	—:—
IR 206	—:—	53:—
OR 206	—:—	47:—
RA 206	—:—	75:—
WRA 206	105:—	—:—
OR 207	105:—	—:—
RA 207	115:—	—:—
OR 208	—:—	66:—
IR 210	115:—	—:—
NOR 210	130:—	—:—
OR 210	150:—	—:—
RA 210	—:—	115:—
BWIR 210	—:—	—:—
SWIR 210	150:—	—:—
SWOR 210	—:—	—:—
WRA 210	—:—	86:—
NOR 211	163:—	—:—
NRA 211	153:—	—:—
SWIR 211	—:—	—:—
SWOR 211	—:—	—:—
WRA 211	—:—	90:—
IR 305	—:—	46:—
OR 305 (BB 4628)	42:—	37:—
RA 305 (BB 4630)	42:—	48:—
NIR 306	65:—	—:—
NRA 306	100:—	—:—
OR 306	108:—	—:—
RA 306	108:—	—:—
IR 307	—:—	52:—
NIR 307	89:—	—:—
NRA 307	—:—	80:—

\* Ei tavallista alennusta.



	Heliflex	*S.K.F.
OR 307	—:—	70:—
RA 307	—:—	85:—
IR 308	96:—	—:—
OR 308	143:—	—:—
RA 308	147:—	—:—
IR 309	119:—	—:—
OR 309	160:—	—:—
OR 311	320:—	—:—
OR 403	—:—	—:—
SRA 403	72:—	—:—
SRA 404	79:—	—:—
IR 406	95:—	—:—
SRA 406	122:—	—:—
RA 407	173:—	—:—
OR 409	—:—	—:—
RA 409	249:—	—:—
00524	90:—	—:—
00530	93:—	—:—
TT 1019 (16868)	—:—	—:—
TT 1020 (4279)	—:—	—:—
TT 1020 B (4280)	—:—	—:—
TT 1046 (AA4615 AR)	48:—	190:—
TT 1048	75:—	190:—
AA 1225 AR	80:—	89:—
AA 1225 BR	95:—	99:—
AA 1225 C	—:—	128:—
AA 1225 D (BB 1225)	65:—	78:—
B 1225 (A 1225)	50:—	62:—
BB 1225 (AA 1225 D)	65:—	78:—
AA 1236 AR	—:—	150:—
AA 1236 BR	—:—	174:—
AA 1236 C (BB 1236)	125:—	173:—
U 1305 TS	—:—	—:—
U 1306 TS	—:—	—:—
SWIR 2210	160:—	—:—
T 2587 (16910)	37:—	—:—
T 2596 (30028)	30:—	—:—
4101 (B 8535)	4: 75	6:—
4123	10:—	—:—
4242 (T 2509)	12:—	12:—
4243 (T 2509 B)	12:—	12:—
AA 4615 AR (TT 1046)	48:—	190:—
AA 4616 AR (TT 1048)	75:—	190:—
BB 4626 B	—:—	29:—
AA 4628	42:—	—:—
BB 4628 (OR 305)	42:—	37:—
BB 4630 (RA 305)	42:—	48:—
A 4645 B (B 4645)	30:—	29:—
AA 4645 A (00535)	40:—	40:—
B 4645 (00534)	30:—	29:—
BB 4645	35:—	36:—
AA 4655 (4664)	9:—	12:—
B 4655	8:—	11:—
BB 4655	9:—	11:—
4805	7:—	—:—
AA 4897 AR (TT 1050)	20:—	—:—
AA 4899 R	—:—	13:—
AA 7118 (BB 7118)	30:—	30:—
B 7118 (RA 135)	17:—	15:—
BB 7118 (95540)	30:—	30:—
BB 7120 (99000)	22:—	20:—
B 7121	16:—	20:—
16820	55:—	—:—
16838 (T 2508)	45:—	—:—
16862	41:—	—:—
16870	44:—	—:—
16876	68:—	—:—
16882	55:—	—:—
16926	134:—	—:—
16942	62:—	—:—
16944	58:—	—:—
16948	51:—	—:—
16954	48:—	—:—
16972	51:—	—:—
17579	95:—	—:—

	Heliflex	*S.K.F.
17904	104:—	—:—
17961	160:—	—:—
17980	72:—	—:—
17988	72:—	—:—
17989	75:—	—:—
17992	44:—	—:—
26825	152:—	—:—
26870 (16870)	44:—	—:—
26876 (16876)	68:—	—:—
26939	31:—	—:—
26954	47:—	—:—
26972 (16972)	51:—	—:—
27551	—:—	—:—
30034	247:—	—:—
30137	78:—	—:—
31003	95:—	—:—
31021	133:—	—:—
31032	177:—	—:—
31142	150:—	—:—
31260	163:—	—:—
32154 (30154)	208:—	—:—
33011	126:—	—:—
33017	160:—	—:—
D-34691 A (B 8535)	4: 75	6:—
35139	136:—	—:—
47588	—:—	—:—
57592	—:—	—:—
57996	—:—	—:—
I-90529 (BB 4626)	—:—	29:—
95528	51:—	—:—
99001	55:—	—:—
I-111152 (B 8530)	14:—	14:—
136312 (99014)	35:—	—:—
141509 (B 7118)	17:—	15:—
142638	35:—	—:—
142655 (99004)	28:—	—:—
142689 (0300)	105:—	—:—
110320	—:—	—:—
125630	—:—	—:—
127625	—:—	—:—
127627	—:—	—:—
127629	—:—	—:—
127630	—:—	—:—
127631	—:—	—:—
136312	—:—	—:—
142638	—:—	—:—
144526	—:—	—:—
144528	—:—	—:—

## Sivu 300—321.

## ETUPYÖRÄN LAAKEREITA.

	S.K.F.
909001	37:—
909701	9:—
909601	21:—
909501	10:—
909002	75:—
909702	16:—
909602	38:—
909502	21:—
909003	67:—
909703	16:—
909603	34:—
909503	20:—
909004	144:—
909704	38:—
909604	67:—
909504	43:—

	S.K.F.
909007	137:—
909707	33:—
909607	63:—
909507	40:—
909008	238:—
909708	48:—
909608	115:—
909508	75:—
909009	—:—
909709	—:—
909609	—:—
909509	—:—
909010	—:—
909710	—:—
909610	—:—
909510	—:—
909021	48:—
909721	9:—
909621	24:—
909521	16:—
909022	79:—
909722	14:—
909622	39:—
909522	26:—
909023	47:—
909723	14:—
909623	23:—
909523	11:—
909024	95:—
909724	26:—
909624	46:—
909524	23:—
909025	78:—
909725	22:—
909625	31:—
909525	25:—
909026	116:—
909726	32:—
909626	48:—
909526	36:—
909027	109:—
909727	24:—
909627	52:—
909527	33:—
909028	186:—
909728	42:—
909628	86:—
909528	57:—
909029	—:—
909729	—:—
909629	—:—
909529	—:—
909030	—:—
909730	—:—
909630	—:—
909530	—:—

## JARRUKAAPELEITA:

5-3 (357986-R & L)	100:—
5-5 (Hupm. 30-32. Nash, Pont. 30-31, Oakl.-31)	100:—

\* Ei tavallista alennusta.



5-6 (Dodge-27) .....	110:—
5-7 (Hupmobile 28—31)....	110:—
5-8 (Hupmobile-30).....	110:—
5-9 (Pontiac-29) .....	110:—
5-10 (Pontiac 30—31).....	110:—
5-16 (Pontiac -30) .....	110:—
5-19 (472677-R & L) .....	100:—
5-29 (374111 & 378315) .....	90:—
5-30 (375037 & 375038) .....	90:—
5-31 (375520) .....	100:—
5-178 (Erskine, Studeb. 30-31)	175:—
5-179 (Erskine, Studeb. 30-31)	175:—
91083 (476139) .....	100:—
91141 (592351) .....	100:—
91142 (592352) .....	100:—

## Sivu 322.

## »ALEMIT» VOITELUJÄRJESTELMÄ.

W.T.K. täydell. ....	725:—
209 a .....	35:—
700 .....	45:—
800 .....	105:—
2 .....	—:—
108 .....	45:—
108 C .....	80:—
204 .....	45:—
204 .....	metr. —:—
B 1 .....	2:—
B 1 a .....	1:50
B 5 .....	3:80
B 5 a .....	3:80
32 .....	1:—

## Sivu 322—323.

## ZERK VOITELUJÄRJESTELMÄ.

H .....	100:—
M .....	—:—
F 1 .....	1:—
F 2 .....	1:50
T 10 .....	6:—
Z 1 .....	1:50
Z 5 .....	2:—
Z 5 a .....	2:—

## Sivu 323.

## UUSIMALLINEN ZERK.

1 .....	60:—
Z 2 .....	1:75
Z 6 .....	2:50
Z 6 a .....	2:50
L-525 (1/4" SAE suora) .....	1:50
L-529 „ 65°) .....	2:75
L-530 „ 90°) .....	2:75

## TECALEMITE VOITELUJÄRJESTELMÄ:

2 .....	120:—
107 .....	50:—
162 .....	—:—
303 .....	50:—
T 1 .....	3:—
T 5 .....	5:—
T 5 a .....	5:—
T 8 .....	3:50

## Sivu 324.

## BENDIX-OSIA:

BX 1 .....	1:50
1 L .....	10:—
1 R .....	10:—

BX 2 .....	1:—
2 L .....	15:—
2 R .....	15:—
BX 3 .....	—:50
BX 3 A .....	—:50
BX 4 (B-11382) .....	1:50
BX 4 (1848180) .....	1:50
4 L .....	12:—
4 R .....	12:—
BX 7 .....	1:—
BX 8 .....	1:—
BX 9 .....	—:40
BX 10 .....	1:—
BX 19 .....	1:—
BX 20 .....	1:—
BX 21 (B 11377) .....	1:50
BX-21 (1854702) .....	1:50
333606 .....	20:—
808950 .....	15:—
808950-A .....	10:—
B-11381 .....	21:—
B-11357-A .....	15:—

## BENDIX-LAITTEITA:

L 10-FA .....	200:—
LCA-10 (huolto ratas) .....	70:—
L-10-11 .....	190:—
LC A-10 (A-11350-DR) .....	290:—
L-11-10 (315-B) .....	150:—
R 11-10 (Chevr. ratas) .....	60:—
L 11-10 (Ford. A ratas) .....	60:—
L-11 F-10 (F-320) .....	150:—
342793 (410-v) .....	150:—
342859 .....	300:—
1853918 (ratas) .....	75:—
915-R (Chevr. 34-36) .....	160:—
930 (Chevr. 37-38) .....	200:—

## BENDIX VAIPPOJA:

813557 .....	—:—
826902 .....	100:—
1853916 .....	—:—

## Sivu 325.

KONERUUVUVEJA:  
S.A.E. ja U.S.S.

1/4" x 3/4" .....	—:60
1/4" x 1" .....	—:70
1/4" x 1 1/4" .....	—:75
1/4" x 1 1/2" .....	—:85
1/4" x 1 3/4" .....	1:—
1/4" x 2" .....	1:10
5/16" x 3/4" .....	—:70
5/16" x 1" .....	—:80
5/16" x 1 1/4" .....	—:90
5/16" x 1 1/2" .....	1:—
5/16" x 1 3/4" .....	1:10
5/16" x 2" .....	1:20
5/16" x 2 1/4" .....	1:30
5/16" x 2 1/2" .....	1:40
5/16" x 2 3/4" .....	—:90
5/16" x 3" .....	1:—
5/16" x 3 1/4" .....	1:10
5/16" x 3 1/2" .....	1:20
5/16" x 3 3/4" .....	1:30
5/16" x 4" .....	1:40
5/16" x 4 1/4" .....	1:50
5/16" x 4 1/2" .....	1:65
5/16" x 4 3/4" .....	1:75
5/16" x 5" .....	1:85
5/16" x 5 1/4" .....	2:50
5/16" x 5 1/2" .....	1:40
5/16" x 5 3/4" .....	1:45
5/16" x 6" .....	1:55

1 3/4" .....	2:—
2" .....	2:20
2 1/4" .....	2:40
2 1/2" .....	2:70
2 3/4" .....	2:85
3" .....	3:—
3 1/2" .....	3:25
1/2" x 1" .....	2:—
1 1/4" .....	2:20
1 1/2" .....	2:40
1 3/4" .....	2:65
2" .....	2:75
2 1/4" .....	2:90
2 1/2" .....	3:—
2 3/4" .....	3:20
3" .....	3:50
3 1/2" .....	4:—
4" .....	4:25
9/16" x 1 1/4" .....	3:50
1 1/2" .....	3:75
1 3/4" .....	4:—
2" .....	4:25
2 1/4" .....	4:50
2 1/2" .....	4:75
2 3/4" .....	5:—
3" .....	5:25
5/8" x 2 1/2" .....	7:—
2 3/4" .....	4:50
3" .....	6:—
3 1/2" .....	6:—
4" .....	6:50
4 1/2" .....	8:—
4 3/4" .....	9:—
7/8" x 4" .....	9:—
x 5" .....	10:—

MUTTEREITA:  
S.A.E. ja U.S.S.

1/4" .....	—:30
5/16" .....	—:35
3/8" .....	—:45
7/8" .....	—:65
1 1/2" .....	—:80
9/16" .....	1:20
5/16" .....	1:50
3/4" .....	2:40
7/8" .....	4:—
1" .....	5:—

## RUUNUMUTTEREITA:

1/4" .....	—:55
5/16" .....	—:65
3/8" .....	—:75
7/8" .....	—:95
1 1/2" .....	1:40
9/16" .....	2:—
5/16" .....	2:30
3/4" .....	3:70
7/8" .....	4:50
1" .....	7:50
1 1/8" .....	12:—
1 1/4" .....	16:—

MESSINKIMUTTEREITA:  
U.S.S.

1/8" .....	—:20
3/16" .....	—:25
1/4" .....	—:40
5/16" .....	—:65
7/16" .....	1:50
1/2" .....	2:—

## SHIIPIMUTTEREITA:

5/16" .....	—:57
3/8" .....	1:35



7/16"	2:—
1/2"	2:—
5/8"	3:50

## Sivu 326.

## MURTONIVELEN LAATTOJA:

1-A	3:—
2-B	3:—
3-C	3:—

## TÄHTILAATTOJA:

0	2:50
1	2:75
2	3:—
3	3:50
4	3:50
5	4:—
5 A	4:—
6	4:—
7	4:—
8	4:50
8 A	4:50
9	4:50
10	5:—
11	5:—
12	6:—
12 A	6:—
13	6:50
14	6:50
15	9:—
16	9:—

## JOUSILAATTOJA:

3/16"	(100 kpl:ta)	8:—
1/4"	"	9:—
5/16"	"	11:—
3/8"	"	14:—
7/16"	"	24:—
1/2"	"	33:—
9/16"	"	40:—
5/8"	(grs:lta)	45:—
3/4"	"	—:—
7/8"	"	—:—
1"	"	—:—

## SILEITÄ ALUSLAATTOJA:

3/8" × 7/8" × 1/16"	—:50
7/16" × 1" × 1/16"	—:55
1/2" × 1 1/8" × 5/64"	—:60
9/16" × 1 1/4" × 5/64"	—:70
5/8" × 1 1/2" × 3/32"	—:80
3/4" × 1 5/8" × 3/32"	1:—
7/8" × 1 7/8" × 3/32"	1:20
1" × 2 1/8" × 7/64"	1:60

## TERÄSALUSLAATTOJA:

W 2	—:50
W 3	—:50
W 4	—:50
W 5	—:75
W 6	—:75
W 7	—:75
W 8	—:75
W 9	1:50
W 10	1:50
W 11	1:50
W 12	1:50
W 13	1:50
W 14	2:50
W 15	2:50
W 16	2:50
W 17	3:—

W 18	3:—
W 19	3:—
W 20	1:—
W 21	—:75

## JOUSILAATTAVALIKOIMA:

50	10:—
----	------

## HAARASOKKIA:

1/16" × 1"	(100 kpl:ta)	3:50
1/16" × 1 1/4"	"	4:—
3/32" × 1"	"	4:50
3/32" × 1 1/4"	"	5:—
3/32" × 1 1/2"	"	5:50
3/32" × 1 3/4"	"	6:—
1/8" × 1 1/2"	(grs:lta)	17:—
1/8" × 2"	"	20:—
1/8" × 2 1/2"	"	23:50
5/32" × 1 1/2"	"	18:—
5/32" × 2"	"	22:—
5/32" × 2 1/2"	"	26:—
3/16" × 2"	"	24:50
3/16" × 2 1/2"	"	28:50
7/32" × 2 1/2"	"	30:—
1/4" × 2 1/2"	"	45:—
5/16" × 3"	"	115:—
1 1/2" × 25 m/m	"	6:—
2 × 25 m/m	"	10:—
2 × 30	"	11:—
2 × 35	"	12:—
2 × 40	"	13:—
3 × 35	"	16:—
3 × 50	"	20:—

## Sivu 327.

## VALONHEITÄJIÄ:

Hinta pyydettyäessä.

40	—:—
41	—:—

## VALONHEITÄJÄN KEHYKSIÄ:

Ford.

A-13043 AR (1381)	57:—
A-13043 B (1382)	57:—
B-13043 (1383)	50:—
40-13043 (1384)	70:—
48-13043 (1395)	70:—

Chevrolet.

345684 (19)	33:—
349812 (1374)	60:—
353326 (1375)	65:—
357037 (1376)	70:—
913673 (1377)	70:—
914711 (1378)	70:—
915382 (1379)	70:—
915991 (1380)	70:—

## Sivu 328—329.

## VALONHEITÄJÄN LASEJA:

1101	20:—
1102	20:—
1103 K	20:—
1104	20:—
1105	20:—
1107 K	18:—
1108	15:—
1109	19:—
1110	19:—
1111 K	20:—
1112 K	20:—
1113 K	25:—

1114	40:—
1115	70:—
1116	35:—
1117	35:—
1118 K	50:—
1119 K	50:—
1120	70:—
1121 K	50:—
1124 K	50:—
1125 K	100:—
1126 K	60:—
1127	30:—
1128	40:—
1129 K	100:—
1130 K	75:—
1131 K	75:—
1132 K	75:—
1133	35:—
1134	50:—
1135	40:—
1136 K	85:—
1137 K	45:—
1138	35:—
1139	65:—
1140	100:—
1144 K	70:—
1145 K	80:—
1147 K	87:—
1150	95:—
1151	30:—
1152	45:—
1153	62:—
1154 K	87:—
1155	110:—
1156 K	65:—
1157	75:—
1159 K	100:—
1160 K	75:—
1164 K	65:—
1165 K	70:—
1166 K	87:—
1750 K	25:—
1751 K	25:—
1752 K	60:—
1755 K	80:—
1756 K	75:—
1758 K	85:—
1759 K	75:—
1760 K	80:—
1761 K	85:—
1764 K	80:—
1767 K	25:—
2002 K	115:—
2015 K	90:—
7 3/4" × 6 3/4"	20:—
8 15/32" × 7 7/8"	19:—
8 1/2" × 7 1/2"	19:—
8 15/16" × 7 15/16"	65:—
9" × 8 1/16"	25:—
9" × 7 23/32"	65:—
9 5/16" × 8 1/2" K	100:—
9 5/16" × 8 7/8"	70:—
9 7/16" × 8 15/16" K	100:—
9 7/16" × 8 31/32"	70:—
9 7/16" × 9"	20:—
9 15/32" × 8 1/4"	65:—
9 15/32" × 8 43/64" K	100:—
9 1/2" × 8 1/8"	50:—
10 5/8" × 10 1/16"	90:—
10 49/64" × 9 15/16"	90:—

## Sivu 329—330.

## TAKALYHTYJÄ.

87	55:—
300	100:—



310	93:—
310-A	85:—
315	120:—
318 TE	130:—
330	100:—

**TAKALYHDYN LASEJA:**

1144	18:—
1145	6:50
1146	18:—
1170 (selluloidi)	7:50
1172	7:50
1173	10:—
1174	18:—
1175	15:—
1178	12:—
1179	13:—
1180	14:—
1181	14:—
1183 (selluloidi 3")	7:50
1184 ( " 3 1/4")	7:50
1185 ( " 4")	7:50
1186 ( " 3 1/2")	10:—
1188	17:—
1190	30:—
1195	35:—
1200	40:—
1728	13:—
1729	13:—

**TAKALYHDYN KEHYKSIÄ:**

1385	7:50
1386	16:—
1387	19:—
1388	16:—
1389	16:—
1390	17:—
1391	20:—

**Sivu 330.****STOP-KATKAISIJOITA**

Eboniitt.	20:—
Rautais.	25:—

**SÄHKÖTORVIA:**

8 C	350:—
12 C	350:—
25 B	350:—
Bosch	150:—

**SÄHKÖTORVEN KOSKETTIMIA:**

1196	12:—
------	------

**Sivu 331.****TUULILASIN PUHDISTAJIA:**

SWF (imulla, ulkop.)	135:—
SWF ( " sisäp.)	135:—
Käsintoimiva	25:—
SWF (6 & 12 v.)	250:—
Melas (6 & 12 v.)	250:—

**\*Bosch.**

WV 6/1 (6 & 12 v.)	250:—
WV 6/7 (6 & 12 v.)	250:—
WU 6/7 (6 & 12 v.)	300:—
WV 445 (100 m/m aks. 6 & 12 v.)	250:—

**LIUSKOJA:**

1 (7")	8:—
P-778 (7 1/4")	6:—
P-802 (8")	7:—
P-850 (8")	7:—

\* Ei tavallista alennusta.

**Sivu 332.****HUURRELASEJA:**

F 45	310:—
F 90	275:—
F 95	450:—
F 98	425:—
F 99	525:—
F 100	660:—
SWF (6 & 12 v.)	200:—

**LÄMMINILMA SUUKAPPALE:**

25 m/m vino }	90:—
25 " suora }	
30 " vino }	105:—
30 " suora }	

**TAIPUISAA TERÄSLETKUA:**

3020	mtr.	42:—
3021	"	50:—
3035	6 m/m	12:—
	10 "	10:—
	12 "	12:—

**ORIGINAL-BRUHN:**

Triplex laitteineen	2,000:—
---------------------	---------

**TERÄSKIERRETTÄ:**

2 m/m	mtr.	13:—
2 1/2 "		14:—
3 "		12:—
3 1/2 "		13:—
4 "		14:—
5 "		16:—
6 "		20:—

**Sivu 333.****TERÄSKIERTEEN PÄITÄ:**

ST 100	6:—
ST 101	8:—
ST 102	6:—
NE 110	7:—
NE 111	8:—
112	7:—
AC 120	7:—
AC 121	8:—
ST 130	7:—
ST 131	7:—
NE 140	8:—
AC 150	8:—
SW 150	—:25
SW 155	—:50
AC 160	8:—
W 160	8:—
W 170	8:—

**MELAS SUUNNANOSOTTAJIA:**

7500	290:—
8854	230:—
8854 (kromittu)	275:—

**S. W. F. SUUNNANOSOTTAJIA:**

WA-16 (6 & 12 v.)	200:—
WA-20 ( " )	250:—
WA-16 ( " ) kromittu	275:—

**KATKAISIJOITA:**

700	16:—
Scintilla	30:—

**NUOLEN SELLULOIDIA:**

1	10:—
1 a	10:—
2	10:—
2 a	10:—
SWF (isot)	5:—
SWF (pienet)	5:—

**Sivu 334.****\*BOSCH SUUNNANOSOTTAJIA:**

QN	pari	225:—
QN (kromittu)	"	275:—
QW	"	310:—

**\* BOSCH KATKAISIJOITA.**

3	20:—
4 (aikakat.)	135:—
5	150:—

**OSRAM AUTOLAMPPUJA.**

Luettelo ja hinnasto pyydettyäessä.

**Sivu 335.****AMPERIMITTAREITA:**

40	50:—
41	55:—
42	55:—
43	70:—
44	25:—
44 A	29:—
44 B	33:—
44 C	37:50
44 R	37:50
44 T	37:50
45	60:—
47 (857140)	45:—
48	70:—
48 A	40:—
48 B	30:—
49	60:—
50	70:—
51	70:—
52	60:—
53	70:—
54	70:—
55	60:—
56 (857053)	33:—
57	84:—
58	75:—
59	75:—
60	78:—
61	60:—
64	70:—
65	75:—
66	40:—
67	48:—
68	40:—

**Sivu 336.****FORD KAASUTTAJA:**

B 9510	315:—
--------	-------

**KUULANIVELIÄ:**

1	7:—
3	7:—
5	7:—
6	7:—
7	7:—
8	7:—
9	7:—
10	7:—
11	7:—
13	7:—
975	8:—

**BENSIINIPUMPUN OSIA:**

40-9350 (Ford 32-37)	165:—
836198 (Chevr. 29-33)	180:—
521812 ( " 35-38)	180:—
2 (vedeneroittaja)	65:—
FP-115	9:—



FP-125	25:—
FP-126	25:—
FP-250 (Chevr. 34-36)	19:—
FP-322	25:—
FP-350	25:—
FP-412	25:—
FP-413 (Ford V-8. 34-36)	19:—
FP-550	11:—
GS-112	1:—
FP-100 (suodatin lasi)	6:—
A-9162-B( " " )	8:—
GS-125 ( " " )	15:—

## Sivu 337—339.

## BENSIINIPUTKEN OSIA:

## Kartioita (kuva 28).

W 60 × 2	—: 75
" × 3	—: 75
" × 4	—: 75
" × 5	—: 75
" × 6	1: 10

## Muttereita (kuva 28).

W 41 × 4	4: 50
" × 5	5:—
W 41 × 6 $\frac{3}{8}$ "	8:—
W 61 × 2	1: 50
" × 3	1: 50
" × 4	1: 50
" × 5	2: 50
" × 6	3:—

## Väljennystulppia (kuva 2).

3224 × 2	4:—
3226 × 2	6:—
3226 × 4	6:—
3228 × 2	9: 50
3228 × 4	9: 50
3228 × 6	9: 50

## Putkisovituskappaleita (kuva 3).

3200 × 2	6: 50
3200 × 4	10:—
3200 × 6	15:—
3200 × 8	20:—

## Nelikantaputkitulppia (kuva 4).

3151 × 4	4: 50
" × 6	5:—
" × 8	—:—

## Putkiyhdistäjiä (kuvat 5, 6, 8 ja 29).

W 42 × 4	6:—
" × 5	6: 50
" × 6	9:—
W 48 × 4	5:—
" × 4 A	6: 50
" × 5	5:—
" × 5 A	6:—
" × 6	10:—
W 62 × 4	7:—
" × 5	9:—
" × 6	12:—
W 68 × 4	5:—
" × 4 A	6: 50
W 68 × 5	6:—
" × 5 A	6: 50
" × 6	10:—

## Putkitarkistusventtiileitä (kuva 7).

W 63 × 3	11:—
" × 4	12:—
" × 5	12: 50
" × 6	16:—

## Polvikappaleita (kuvat 9, 10, 11 ja 30).

W 49 × 4	6:—
" × 4 A	9:—
" × 5	6: 50
" × 5 A	11:—
W 55 × 4	8:—
" 5	8:—
" × 6	13:—
W 65 × 3	12:—
" × 4	12:—
" × 5	15:—
W 69 × 4	9:—
" × 4 A	9:—
" × 5	9: 50
" × 5 A	10:—

## T-kappaleita (kuvat 12, 13, 14, 15, 16 ja 31).

W 44 × 4	8:—
" × 5	10:—
W 45 × 4	9:—
" × 5	10:—
W 51 × 4	9:—
" × 5	10:—
W 64 × 3	11:—
" × 4	12: 50
" × 5	15:—
W 71 × 4	12:—
" × 5	13:—
" × 6	18:—
W 72 × 4	12:—
" × 5	13:—
" × 6	18:—

## Laskuhanoja.

120 B	25:—
135	9:—
145	11:—
150	16:—
185	15:—
270	22:—
320	27:—
325	30:—
510	13: 50
530	25:—
555	25:—
630	27:—
655	27:—
660	27:—
679	30:—
690	25:—
730	25:—
1280	32:—
6765	36:—
6770	40:—
*Kaksitiehana $\frac{1}{8}$ " × $\frac{5}{16}$ "	35:—
*Säiliöhana $\frac{1}{4}$ " × 8 m/m	26:—
*Laskuhana $\frac{1}{8}$ "	11:—
*Laskuhana $\frac{1}{4}$ "	12:—
*Ryppyhana $\frac{1}{8}$ "	18:—
*Ryppyhana $\frac{1}{4}$ "	19:—
*Kierrelaippa $\frac{1}{4}$ "	6:—

## Weatherhead letkua.

1	70:—
2	72:—
3	100:—
Letkua $\frac{1}{4}$ "	1: 75
" $\frac{5}{16}$ "	2:—

## Kupariputkea.

$\frac{1}{4}$ " } Päivän hintoihin.	
$\frac{5}{16}$ " }	
A 9230 B	17:—
A 9240 B	15:—

## Sivu 340—341.

## »AC» ÖLJYNPUHDISTAJIA:

Kaikki	150:—
--------	-------

## ILMAPAINEMITTAREITA.

215	70:—
Kellomalli (50 lbs.)	70:—
225	70:—
510	70:—
Kynämalli (50 lbs.)	70:—
U. S. Std. (0-3 ilm. keh.)	80:—
U. S. Std. (1.5-8 ilm. keh.)	80:—
U. S. Invins ble (1-4 ilm. keh.)	65:—
U. S. Invinsible (3-8 ilm. keh.)	65:—
520	70:—
530	200:—
540	275:—

## ILMAVENTTILINNEULOJA:

150	rasia { 12:—
151	" { 7: 50
	" { 12:—

## ILMAVENTTILINHATTUJA:

302	rasia 10:—
-----	------------

## ILMAPUMPPUJA:

*Standard	600:—
*Junior	330:—
*Minor	235:—
120 (350)	70:—
356	100:—
Letkua $\frac{1}{2}$ "	17:—

## Sivu 343.

## ILMAPUMPUN NIPPELEITÄ:

160	10:—
160 P	8:—
161	10:—
162	10:—
165	12:—
1601	1: 50

## VULKANOIMISPAIKKOJA:

Atlaspaikkoja	rasia 25:—
" kojeita	75:—
Shalerpaikkoja M 6	—:—
" M 7	—:—

## KYLÄPAIKKAUSKUMIA:

*Dunlop, Mustaa	kg —:—
* " Punaista	" 70:—
*Avon	" 70:—

## KUMILIIMAA:

15	tus. —:—
16	" —:—
17	" —:—

## \* DUNLOP:

1	tus. —:—
2	" —:—
3	" —:—

## ULKOKUMIPAIKKOJA:

4" × 5"	4:—
5" × 8 $\frac{1}{2}$ "	6:—
7 $\frac{1}{2}$ " × 11"	9:—
9" × 13"	12:—
10" × 15"	14:—

\* Ei tavallista alennusta.



**VANNENAUHAA:**

30 mtr kääroissä.

3"	..... mtr.	—:—
3 1/2"	..... "	—:—
4"	..... "	—:—

**ERISTYSNAUHAA:**

5 mtr. × 15 m/m	.....	5:—
10 " × 15 "	.....	10:—
20 " × 15 "	.....	20:—

**Sivu 343—344.****ÄÄNENVAIMENTAJIA:****Chevrolet.**

A 27 (349737)	.....	155:—
A 27 A (353108)	.....	155:—
A 27 E (359772-MP)	.....	110:—
A 27 H (359772)	.....	110:—
A 27 J	.....	110:—
A 27 K (371066)	.....	180:—
A 27 L (374778)	.....	210:—
A 27 M (373873)	.....	125:—
A 27 P (379058)	.....	155:—
A 27 R (378010)	.....	200:—
EE 83 (369509)	.....	89:—
EE 89 (370723)	.....	100:—
EE 95	.....	—:—
EE 99 (374789)	.....	—:—
EE 100 (373880)	.....	—:—
EE 103	.....	100:—
EE 104	.....	100:—

**Ford**

A 52 A (T-4025 B)	.....	175:—
A 52 E (A-5230)	.....	250:—
A 52 G (BB-5230 G-H)	.....	205:—
A 52 J (B 5230 B)	.....	190:—
A 52 K (BB-5230 J-K)	.....	400:—
A 52 L (18-5230 B)	.....	310:—
A 52 M (40-5230)	.....	310:—
A 52 N (46-5230)	.....	245:—
A 52 V (BB-5230 BR-DR)	.....	155:—
A 52 W (BB-5230 AR-CR)	.....	185:—
A 52 X (AA-5230)	.....	210:—
	.....	200:—

**Sivu 344—345.****DURO-HYLSÄAVAINSARJOJA:**

300 XX	.....	—:—
500 XX	.....	—:—
825 XX	.....	—:—
945 XX	.....	—:—

**VENTTIILISÄÄTÖAVAIMIA:**

*1	.....	—:—
*2	.....	—:—

**MUTTERIAVAINSARJOJA:**

*300	.....	—:—
------	-------	-----

**RAY-AVAIMIA:**

*240	.....	—:—
*245	.....	—:—
*271	.....	—:—
*274	.....	—:—
*629	.....	—:—

**RAKOMITTOJA:**

1	.....	30:—
2	.....	25:—
21	.....	30:—

\* Ei tavallista alennusta.

**»VICTOR» KIPPILAITTEITA:**A-2) Hinnat pyydettyäessä.  
B-2)**Sivu 347—348.****NOSTOVIPUJA:****Nike.**

1	.....	170:—
2	.....	240:—
3	.....	100:—
3 B	.....	100:—
4	.....	145:—
5	.....	370:—
5 B	.....	415:—
6	.....	330:—
6 B	.....	330:—
15 H	.....	550:—
20 H	.....	1,120:—
40 A	.....	1,625:—
*111	.....	4,000:—

**Reliable.**

19	.....	65:—
34	.....	—:—
S 71	.....	400:—
300 A	.....	125:—
500 A	.....	225:—
571	.....	400:—

**Sivu 349—353.****OVENKAHVOJA:**

L = lukittava

D = ilman lukkoa

A-1 D	.....	—:—
A-1 L	.....	—:—
E-1 D	.....	—:—
E-1 L	.....	—:—
PL-1	.....	—:—
W-1 D	.....	—:—
W-1 L	.....	—:—
A-2 D	.....	—:—
A-2 L	.....	—:—
E-2 D	.....	—:—
E-2 L	.....	—:—
R-2 D	.....	—:—
R-2 L	.....	—:—
S-2 D	.....	—:—
S-2 L	.....	—:—
E-3 D	.....	—:—
E-3 L	.....	—:—
W-3 D	.....	—:—
W-3 L	.....	—:—
4 BD	.....	—:—
4 BL	.....	—:—
D-4 D	.....	—:—
D-4 L	.....	—:—
F-5 D	.....	43:—
U-6 B	.....	—:—
U-6 C	.....	—:—
F-6 D	.....	44:—
F-7 D	.....	43:—
F-8 D	.....	44:—
9	.....	25:—
F-9 D	.....	39:—
F-10 D	.....	—:—
10 M	.....	33:—
F-11 D (40-702351)	.....	37:—
F-12 D (40-702350)	.....	37:—
F-17	.....	—:—
F-18	.....	—:—
25	.....	30:—
26	.....	33:—
158-AD	.....	45:—

158-AL	.....	100:—
158-CD	.....	50:—
158-CL	.....	100:—
158-HD	.....	45:—
158-HL	.....	100:—
161-AD	.....	45:—
161-AL	.....	100:—
163-CL	.....	110:—
163-L	.....	120:—
164-D	.....	45:—
164-L	.....	100:—
165-D	.....	68:—
165-L	.....	95:—
168-D	.....	45:—
168-L	.....	85:—
174-D	.....	40:—
174-L	.....	100:—
174-ED	.....	55:—
174-EL	.....	110:—
174-GD	.....	40:—
174-GL	.....	90:—
174-RD	.....	40:—
174-RL	.....	90:—
191-D	.....	45:—
191-L	.....	85:—
192-D	.....	45:—
192-L	.....	100:—
192-CD	.....	45:—
192-CL	.....	100:—
192-SD	.....	45:—
192-SL	.....	90:—
193-D	.....	42: 50
193-L	.....	90:—
193-PD	.....	42: 50
193-PL	.....	100:—
194-D	.....	42: 50
194-L	.....	90:—
195-D	.....	60:—
195-L	.....	100:—
195-CMD	.....	60:—
195-CML	.....	120:—
195-ND	.....	60:—
195-NL	.....	120:—
195-6 D	.....	60:—
195-6 L	.....	120:—
195-33 D	.....	60:—
195-33 L	.....	120:—
196-D	.....	50:—
196-L	.....	110:—
196-6 D	.....	50:—
196-CL	.....	110:—
197-D	.....	54:—
197-L	.....	108:—
197-33 D	.....	54:—
197-33 L	.....	108:—
198-DCD	.....	45:—
198-DCL	.....	85:—
198-SCD	.....	45:—
198-SCL	.....	85:—
200 L	.....	80:—
201-D	.....	60:—
201-L	.....	120:—
202-AD	.....	55:—
202-AL	.....	110:—
202-BD	.....	60:—
202-BL	.....	120:—
202-ND	.....	60:—
202-NL	.....	120:—
202-SD	.....	60:—
202-SL	.....	120:—
204-D	.....	60:—
204-L	.....	120:—
205-D	.....	60:—
205-L	.....	120:—
206-BL	.....	110:—
206-RL	.....	110:—



207-D	55:—
207-L	120:—
208-D	60:—
208-L	120:—
209-D	60:—
209-L	120:—
210-D	65:—
210-L	125:—
212-D	50:—
212-L	120:—
215-D	47: 50
215-L	100:—
217-D	50:—
217-L	120:—
5229	50:—
A-35626 AR	39:—
B-76626 A	32:—
40-711900 B	34:—
40-711901 B	34:—
40-733950	38:—
40-733951	38:—
48-732350	38:—
BF-961205 B	—:—
BF-961206 B	—:—
BF-967206 B	54:—
BF-967207	50:—
PL-6-P (Plymouth 35-36. 4 ovinen)	60:—
PL-5-P (Plymouth 35-36. 2 ovinen)	60:—
FO-6 P-3 (Ford 35-36. ulkop.)	45:—
FO-6 P-1 (Ford 35-36. ulkop.)	45:—
FO-5 P-L (Ford 33-34. ulkop.)	45:—
FO-5 P-R (Ford 33-34. ulkop.)	45:—
FO-6 P-2 (Ford 35-36. Sedan & Cabriolet)	45:—
4000 (Ford 28-31 sisäpuol.)	20:—
5000 (Ford 34-36, sisäpuol.)	30:—
PL-9 (oven lukko)	45:—
AS-3 (lukon jousi)	5:—
AS-6 ” ”	5:—
AS-7 ” ”	5:—
1528 (Kahvanruuvi)	3: 75
Avainaineita	7: 50

## Sivu 354.

## IKKUNANNOSTAJIA:

245	100:—
871	130:—

## KUNINGASPULTTEJA:

20711 (Volvo)	100:—
20751 ”	85:—
20804 ”	75:—

## JOUSIPULTTEJA:

21122 (Volvo)	24:—
21134 ”	40:—
21141 ”	60:—

21183 (Volvo)	26:—
21272 ”	30:—
21273 ”	40:—
21467 ”	20:—
21468 ”	20:—
21469 ”	20:—
21470 ”	19:—
26366 ”	16:—
26367 ”	16:—

## KUULAPULTTEJA:

KV-412 (Volvo)	65:—
KV-413 ”	42:—

## HELOJA:

4020 (Volvo)	19:—
4519 ”	22:—
20712 ”	47:—
20757 ”	40:—
20807 ”	25:—
21124 ”	65:—
21156 ”	24:—
21157 ”	42:—
21270 ”	55:—
21274 ”	22:—

## OVENPIDÄTYSHIHOJA:

2200	10:—
2217	30:—
2225	30:—

## OVENKUMIPUSKUREITA:

3502	8:—
3528	8:—

## KYTKIMEN JA JARRUPOLKIMEN KUMEJA:

75	30:—
76	30:—

## KONEPELLIN KULMAKUMIA:

19	18:—
----	------

## Sivu 355.

## TIIVISTELISTOJA:

1000	7:—
1300	7: 50
1500	20:—
2000	8: 50
2002	11:—
2033	11: 50
2054	5: 50
2056	7: 50
2527	7: 50
6004	7: 50

## ALUMINILISTOJA:

per kg	92:—
--------	------

## Sivu 356.

## ASTUINLAUTAMATTOJA:

4 A	kg	45:—
*16		30:—
AC 23	mtr	25:—
AC 23 a	”	28:—

## \* ETUMATTOJA:

1	90:—
2	110:—

## SELLULOIDIA:

per kg	140:—
--------	-------

## TOMUHUISKUJA:

Kamelikurjen	55:—
Kanan	35:—

## KUMISIENIÄ:

25	25:—
26	30:—
Kumiletkulla	100:—

## SÄÄMISKÖITÄ:

*1	120:—
*2	70:—

## PUHDISTUSAINETIA:

*Auto Wax (Mobiloil)	26:—
*Okta	25:—
P.S.	35:—
” kleener	35:—
Simoniz	30:—
” kleener	35:—

## SUOMEN LIPPUJA:

1	25:—
2	30:—

## LIPPUTANKOJA:

320 m/m	30:—
320 ” (alum.)	20:—

## KUVASTIMIA:

141	17:—
141 A	20:—
141 B	—:—
144	65:—
Irto lasi	—:—
*(Kellolla varust.)	150:—
*Autokello (8 vrk.)	400:—

## NUMEROLAATAN KEHYKSIÄ:

parilta	65:—
---------	------





Ferrarian „V O I M A“ Lumiketjut

ovat sähköllä uutetut ja erikois-karkaistut.

Ainoa täysin kotimainen lumiketju. — Hintaluettelo pyydettyäessä.







